Место службы - Камчатка
стр. 4

Сирийский репортаж
стр. 5

Как завоёвывают Кубок Континента
стр. 8

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

14+ ПОНЕДЕЛЬНИК 16 ЯНВАРЬ 2017 г. № 3 (27 040)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации ● www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Небо Крыма под защитой

В Крыму впервые заступил на дежурство зенитно-ракетный полк С-400 «Триумф»

→ 2

ФОТО МО

Командующий 4-й армией ВВС и ПВО генерал-лейтенант Виктор СЕВОСТЬЯНОВ:

«Это плановая работа по совершенствованию противовоздушной обороны нашей страны в рамках программы перевооружения до 2020 года. Благодаря постоянной заботе руководства Вооружённых Сил РФ была создана возможность поставить здесь, в Крыму, на боевое дежурство «Триумф».

«Триумфом» прикрываем полуостров

В Крыму близ Феодосии на дежурных позициях зенитного ракетного полка из состава соединения ПВО развёрнут командный пункт и дивизион самой современной в мире системы противовоздушной обороны С-400 «Триумф». Боевые возможности войск ПВО Крыма существенно увеличили свои показатели.

Командующий 4-й армией ВВС и ПВО генерал-лейтенант Виктор Севостьянов в ходе торжественного митинга в феодосийском зенитном ракетном полку поздравил личный состав части с этим знаменательным событием и передал ракетчикам формуляр, дающий право на эксплуатацию системы С-400.

– Расчёты феодосийского зенитного ракетного полка в течение прошлого года успешно осуществили теоретическое переучивание, личный состав получил новое вооружение и военную технику на полигоне Капустин Яр, там же были успешно проведены стыковочные стрельбы, в ходе которых была проверена готовность техники и личного состава, – рассказал командующий объединением ВВС и ПВО.

После перебазирования из Астраханской области в Крым расчёты С-400 приняли участие в проводившемся на территории полуострова СКШУ «Кавказ-2016». В рамках учения ракетчики уничтожили несколько мишеней над акваторией Чёрного моря, проведя боевые стрельбы со своих учебных позиций.

Как отмечают сами военнослужащие полка, с получением новой системы ПВО боевые возможности части выросли многократно.

→ 2

Часы возобновили ход

На Петроградской набережной Санкт-Петербурга состоялась церемония запуска исторических фасадных башенных часов Нахимовского военно-морского училища

Стрелки на них возобновили движение спустя 40 лет после остановки. В торжественной церемонии запуска механизма приняли участие представители Главного командования Военно-морского флота России, правительства и Законодательного собрания Санкт-Петербурга, ветераны ВМФ, воспитанники, преподаватели и руководство Нахимовского ВМУ.

Ровно в 12.00 одновременно с полуденным выстрелом орудия Петропавловской крепости стрелки фасадных часов начали свой ход. Команду на запуск механизма часов отдал начальник Нахимовского ВМУ контр-адмирал Алексей Суров. От имени главнокомандующего ВМФ адмирала Владимира Королёва участникам церемонии были переданы слова поздравления в связи с возвращением в строй легендарных часов, которые являются составной частью традиций и летописи Нахимовского военно-морского училища.

«Возобновление хода фасадных часов на здании Нахимовского ВМУ — это часть важнейшей работы, которая проводится ВМФ России с целью сохранения многовековых флотских традиций и традиций военно-морского образования», – заявил главнокомандующий ВМФ России адмирал Владимир Королёв.

Восстановление исторических артефактов, облика зданий учебных заведений ВМФ и комплекса строений Адмиралтейства призвано укрепить традиции Российского флота, которые являются фундаментом военно-патриотического воспитания.

Как сообщил Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны РФ, уникальные куранты, установленные в начале текущего года, – это последнее творение знаменитой на весь мир петербургской часовой фирмы «Фридрих Винтер». Отсчитывая секунды, минуты, часы и годы, куранты были свидетелями многих исторических событий.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

Пополнение для флота

В главной базе подводных сил Северного флота – Гаджиево – состоялась торжественная церемония подъёма Военно-морского флага России на двух новых противодиверсионных катерах проекта 21980 «Грачонок» и присвоения одному из них наименования «Юнармеец Заполярья».

С подъёмом флага эти катера официально вошли в состав сил отряда по борьбе с подводными диверсионными силами и средствами Северного флота. Наименование «Юнармеец Заполярья» присвоено одному из катеров приказом главнокомандующего Военно-морским флотом России.

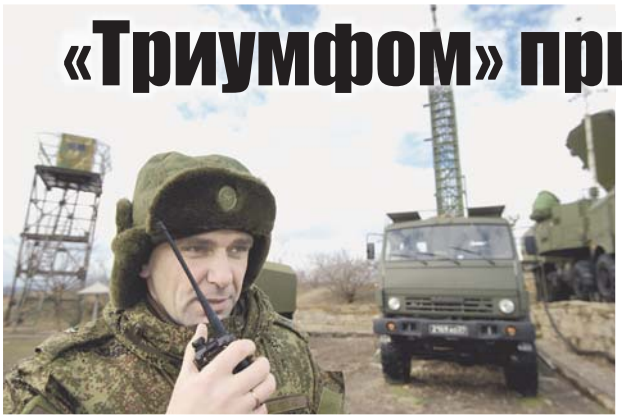
Как сообщила пресс-служба Северного флота, церемония подъёма Андреевского флага на противодиверсионных катерах прошла под руководством командующего подводными силами СФ контр-адмирала Владимира Гришечкина. Он поздравил экипажи катеров со знаменательным событием и по доброй морской традиции пожелал семь футов под килем. В торжественном мероприятии приняли участие представители штаба СФ и администрации закрытого административно-территориального образования Александровск, а также участники Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия» из гарнизона Гаджиево.

Ранее эти два противодиверсионных катера проекта 21980 успешно прошли комплекс государственных испытаний в главной базе подводных сил СФ – Гаджиево. Специалисты СФ отметили высокую эффективность данной техники для обеспечения охраны и обороны пунктов базирования и военных объектов флота, в том числе от возможных террористических угроз. Катера были разработаны нижегородским ОАО «Конструкторское бюро «Вымпел», построены на АО «Судостроительный завод «Вымпел» в Рыбинске Ярославской области. Они оснащены крупнокалиберными пулемётами, противодиверсионными гранатомётами и переносными зенитно-ракетными комплексами.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

«Триумфом» прикрываем Крым



1 Причём это связано не только с увеличившимися дальностями обнаружения и уничтожения целей, но и со значительно сократившимся временем приведения в боевую готовность. С-400 «Триумф» способен разворачиваться в течение всего пяти минут, но на тренировках и в ходе учения «Кавказ-2016» военнослужащие полка выполняли нормативы по свёртыванию-развёртыванию системы с перекрытием по времени в два раза.

– Принцип работы тот же, что и у надёжной, проверенной системы С-300, однако применение новой элементной базы существенно повысило основные характеристики, – рассказал начальник зенитных ракетных войск дивизии ПВО полковник Михаил Савельев. – Это действительно лучшая система на сегодняшний день, она умеет сбивать весь типаж применяемых условным противником целей, в том числе баллистические цели и даже ракеты других комплексов ПВО.

– С этой минуты вы, оснащённые этим мощным оружием, заступаете на боевое дежурство по противовоздушной обороне, будете обеспечивать защиту с воздуха населения Крыма, важных административных, промышленных, государственных объектов, а также объектов военной инфраструктуры, – напутствовал военнослужащих полка генерал-лейтенант Виктор Севостьянов. – Не только на полуострове, но и захватывая значительную часть Краснодарского края.

Павел ЗАВОЛОКИН ★
Фото автора и РИА Новости

Модернизация продолжается

До 2020 года планируется завершить ремонт и глубокую модернизацию крейсера «Адмирал Нахимов»

В настоящее время все необходимые работы ведёт судостроительное предприятие «Севмаш» (г. Северодвинск). Специалисты завода произведут замену и обновление систем жизнеобеспечения тяжёлого атомного ракетного крейсера, радиотехнического вооружения, корабельной энергетики. Планом модернизации предусмотрена также замена комплексов ракетного и артиллерийского вооружения корабля.

Севмаш проводит ремонт и модернизацию крейсера «Адмирал Нахимов» в соответствии с государственным контрактом. Доклады по каждому этапу выполнения графика работ регулярно поступают главнокомандующему ВМФ России адмиралу Владимиру Королёву. В результате модернизации «Адмирал Нахимов» будет обладать совершенно новыми тактико-техническими характеристиками и существенно усилит потенциал надводных сил ВМФ России.

Крейсер «Адмирал Нахимов» проекта 1144 «Орлан» до 1992 года имел название «Калинин». Был заложен 17 мая 1983 года на Балтийском судостроительном заводе. 25 апреля 1986 года спущен на воду. 30 декабря 1988 года пополнил боевой состав ВМФ России. 22 апреля 1992 года переименован в «Адмирал Нахимов».

У кораблей этого класса интересная история. Стоит вспомнить о том, что толчком к созданию отечественного боевого атомного надводного корабля послужил ввод в боевой состав ВМС США первого атомного крейсера УРО «Лонг Бич». Естественное развитие военно-морской техники оказалось причиной начала исследований по определению облика первого в нашей стране боевого надводного атомохода. Основой исследований явилась объективная потребность флота в океанском надводном корабле, способном действовать в удалённых районах Мирового океана в составе группировки и самостоятельно, преимущественно с противолодочными задачами.

В результате модернизации «Адмирал Нахимов» будет обладать совершенно новыми тактико-техническими характеристиками

Корабли этого проекта способны решать широкий круг задач по борьбе с надводными, подводными и воздушными целями противника при ведении автономных боевых действий и в составе корабельного соединения в удалённых районах морей и океанов. По своей архитектуре крейсер представляет собой полубачный корабль с продлённым до кормы полубаком, с двухостровной надстройкой и двумя мачтами. Корабль имеет порядка 1600 помещений для экипажа.

Крейсер аналогичного проекта – «Пётр Великий» – является одним из самых мощных кораблей Военно-морского флота России, способных выполнять поставленные задачи в любой точке Мирового океана. На корабле служат опытнейшие специалисты. С момента спуска на воду крейсер прошёл десятки тысяч морских миль, неоднократно принимал участие в походах в дальнюю морскую зону, пересекал Атлантический и Индийский океаны. «Пётр Великий» – четвёртый по счёту тяжёлый атомный ракетный крейсер третьего поколения из серии проекта 1144 «Орлан». Крейсер был заложен в 1986 году на стапеле Балтийского завода, а в 1998-м вошёл в состав СФ. В настоящее время это самый большой в мире действующий неавианесущий ударный боевой корабль.

Андрей ГАВРИЛЕНКО ★

ФОТО GETTY IMAGES

Сочи ждёт сильнейших!

Объявлены предварительные составы сборных команд Вооружённых Сил России по биатлону и шорт-треку для участия в III зимних Всемирных военных играх

Как известно, столь значимый турнир среди военнослужащих пройдёт в Сочи с 23 по 28 февраля 2017 года. Ожидается, что в ходе Игр будет разыграно 44 комплекта наград с личных и командных соревнований. Спортивная программа будет состоять из 7 видов спорта: биатлон, лыжные гонки, горные лыжи, спортивное ориентирование на лыжах, ски-альпинизм, спортивное скалолазание в помещении, шорт-трек.

Спортсмены ЦСКА традиционно составляют костяк сборной России во многих видах спорта, о чём всецело свидетельствуют высокие результаты армейцев. Пока же полным ходом идёт подготовка участников III зимних Всемирных военных игр к предстоящим баталиям на Черноморском побережье. Правда, почти все спортсмены соревнуются в рамках различных турниров, потому как раз на этапах Кубков мира и первенстве планеты (что касается непосредственно биатлона) стреляющие лыжники и шорт-трекисты смогут отточить своё мастерство ещё неоднократно.

Вчера в немецком Рупольдинге завершился очередной этап биатлонного Кубка мира. На нём нашу национальную сборную представляли пять армейцев – прапорщики Матвей Елисеев, Антон Бабиков, Максим Цветков, младший сержант Татьяна Акимова и рядовой Ульяна Кайшева. Кстати, именно Бабиков и Акимова – единственные, кому удалось завоевать золотые медали на этапах мирового Кубка в нынешнем сезоне. Сейчас команда перебирается в итальянскую Антерсельву, где с 19 по 22 января пройдёт шестой этап соревнований. Затем биатлонисты начнут подготовку к важнейшему событию года – чемпионату мира в австрийском Хохфильцене (9-19 февраля). Сразу после завершения мундиаля и станет известен окончательный состав нашей дружины на Играх в Сочи. В заявку включат 10 спортсменов (по 5 у мужчин и женщин).

В утверждённый список кандидатов вошли члены сборной команды России по биатлону прапорщики Матвей Елисеев, Антон Бабиков, Максим Цветков, младший сержант Татьяна Акимова, рядовой Ульяна Кайшева. Также в списке значатся прапорщики Пётр Пащенко, Алексей Корнев, Александр Поварницын, сержант Максим Буртасов, рядовой Сергей Клячин, прапорщики Галина Нечкасова, Анна Щербинина, младший сержант Анастасия Загоруйко, рядовые Евгения Павлова и Анна Евсюнина. Кандидаты на участие в III зимних Всемирных военных играх, которые не будут задействованы в национальной сборной, отправятся на тренировочный сбор в Сочи 5 февраля. Соревнования по биатлону в рамках Игр пройдут на лыжно-биатлонном комплексе «Лаура» с 23 по 27 февраля.

Похожая ситуация сложилась и в шорт-треке, где спортсмены ЦСКА закономерно считаются основными добытчиками «золота» и других «драгметаллов». Вчера в итальянском Турине финишировал чемпионат Европы, на котором нашу страну гордо представляли шесть армейцев – шестикратный олимпийский чемпион Виктор Ан, олимпийский чемпион лейтенант Руслан Захаров, рядовой Денис Айрапетян, младший сержант Евгения Захарова, рядовой Софья Просвирнова и Екатерина Константинова. В Италии представители ЦСКА завоевали несколько наград, среди которых и медали высшего достоинства.

В начале февраля шорт-трекисты сразятся с противниками на пятом этапе Кубка мира в немецком Дрездене (3-5 февраля), а затем выступят и на финальном этапе в Минске (10-12 февраля). В состав каждой команды по шорт-треку, которая примет участие в III зимних Всемирных военных играх, войдёт 8 спортсменов (по 4 у мужчин и женщин).

Главный тренер и начальник команды ЦСКА по конькобежному спорту Юрий Муратов назвал список кандидатов на поездку в Сочи. Среди них олимпийский чемпион лейтенант Руслан Захаров, серебряный призёр чемпионата мира лейтенант Вячеслав Кургинян, призёр Универсиад прапорщик Эдуард Стрелков, рядовые Денис Айрапетян, Даниил Ейбог, Артём Деркач, а также призёр чемпионата Европы прапорщик Ольга Белякова, младший сержант Евгения Захарова, рядовой Софья Просвирнова и Екатерина Константинова. Виктор Ан не выступит на Играх, так как не является военнослужащим. Окончательный состав станет известен 19 февраля. Соревнования по шорт-треку пройдут во Дворце зимнего спорта «Айсберг» с 24 по 26 февраля.

Нет сомнений, что сборные ВС РФ по биатлону и шорт-треку будут главными претендентами на высокие места на III Всемирных военных играх в Сочи.

Андрей ДУДЕНКО ★

А.Н. ГУБАНКОВ

Министерство обороны Российской Федерации с глубоким прискорбием сообщает, что 25 декабря 2016 года трагически погиб в авиакатастрофе директор Департамента культуры Министерства обороны Российской Федерации **ГУБАНКОВ Антон Николаевич.**

А.Н. Губанков родился 29 января 1965 года в Ленинграде. В 1987 году окончил французское отделение филологического факультета Ленинградского государственного университета. С 1985 года – корреспондент газеты «Ленинградский университет». В этот период регулярно публиковал материалы в ряде общесоюзных изданий. В 1988–1990 годах работал в Сирийской Арабской Республике. С 1991 года – в средствах массовой информации Санкт-Петербурга. В 2008–2011 годах – председатель комитета по культуре правительства города Санкт-Петербурга, одновременно с 2010 года – член коллегии Министерства культуры Российской Федерации и председатель аттестационной комиссии факультета журналистики Санкт-Петербургского государственного университета. В 2012–2013 годах – министр культуры Московской области. Всегда пользовался заслуженным авторитетом среди руководства нашей страны, коллег и подчинённых, деятелей культуры и искусства. Его вклад в развитие, популяризацию культуры Российской Федерации трудно переоценить.

В марте 2013 года Антон Николаевич возглавил Управление культуры, сформированное в Министерстве обороны Российской Федерации, которое в 2016 году было преобразовано в Департамент культуры. За это время Антон Николаевич сумел вывести культурную сферу Вооружённых Сил на качественно новый уровень. Были проведены масштабные фестивали и военно-патриотические акции, которые впоследствии стали регулярными. Он внёс неоценимый вклад в формирование нового современного облика Российской армии, развитие, модернизацию и реконструкцию центральных учреждений культуры. Под его руководством удалось создать систему учёта объектов культурного наследия, находящихся в ведении Министерства обороны Российской Федерации. Особую роль Антон Николаевич сыграл в возвращении Республики Крым, а также в культурно-досуговом обеспечении группировки российских войск в Сирийской Арабской Республике. Благодаря его усилиям наших ребят за рубежом поддержали многочисленные артисты и звезды эстрады.

Самоотверженный труд на благо Родины А.Н. Губанкова отмечен многими наградами, в том числе медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и медалью Жукова.

Светлая память о прекрасном, одарённом человеке, верном сыне России Антоне Николаевиче Губанкове навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

С.К. Шойгу, В.В. Герасимов, Р.Х. Цаликов, Н.А. Панков, Ю.И. Борисов, Д.В. Булгаков, Т.В. Иванов, П.А. Попов, Ю.Э. Садовенко, Т.В. Шевцова, А.В. Фомин, В.В. Селин, А.И. Волосов, О.Л. Салюков, В.Н. Бондарев, В.И. Королёв, С.В. Каракаев, А.Н. Сердюков, А.В. Головко

В.М. ХАЛИЛОВ

25 декабря 2016 года трагически погиб в авиакатастрофе начальник ансамбля – художественный руководитель Академического ансамбля песни и пляски Российской армии имени А.В. Александрова генерал-лейтенант **ХАЛИЛОВ Валерий Михайлович**.

В.М. Халилов родился 30 января 1952 года в семье военного дирижёра в городе Термез Узбекской ССР. Музыкой начал заниматься в четырёхлетнем возрасте. С 11 лет – воспитанник Московской военно-музыкальной школы (ныне – Московское военно-музыкальное училище). В 1970–1975 годах обучался на военно-дирижёрском факультете при Московской государственной консерватории имени П.И. Чайковского. По его окончании – дирижёр оркестра Пушкинского высшего военного училища радиоэлектроники ПВО.

В 1980 году оркестр под управлением Валерия Михайловича занял первое место в конкурсе военных оркестров Ленинградского военного округа, а в 1981 году он был назначен преподавателем военно-дирижёрского факультета Московской государственной консерватории имени П.И. Чайковского. В 1984 году В.М. Халилов переведён в орган управления военно-оркестровой службы Министерства обороны СССР, где служил в качестве офицера военно-оркестровой службы, старшего офицера и заместителя начальника военно-оркестровой службы.

В 2002 году В.М. Халилов назначен начальником военно-оркестровой службы Вооружённых Сил Российской Федерации – главным военным дирижёром. В апреле 2016 года приказом министра обороны Российской Федерации он назначен на должность начальника ансамбля – художественного руководителя Академического ансамбля песни и пляски Российской армии имени А.В. Александрова.

Валерий Михайлович умело осуществлял организацию и музыкальное руководство значительными общественно–политическими и культурными мероприятиями. Он являлся музыкальным руководителем таких международных военно-музыкальных фестивалей, как «Спасская башня» (г. Москва), «Амурские волны» (г. Хабаровск), «Марш столетия» (г. Тамбов) и Международный военно-музыкальный фестиваль в Южно-Сахалинске, 14 лет блестяще руководил сводным оркестровым полком Московского гарнизона при проведении военных парадов на Красной площади. В.М. Халиловым внесён значительный вклад в отечественную музыкальную культуру, эстетическое и патриотическое воспитание личного состава Вооружённых Сил России и российского общества в целом. Он – автор многих произведений для духового оркестра, романсов и песен.

В.М. Халилов награждён орденами «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени, Почёта, многими медалями. Являлся членом Союза композиторов России, ему присвоено высокое звание «Народный артист Российской Федерации».

Светлая память о патриоте Отечества, талантливом музыканте генерал-лейтенанте Валерии Михайловиче Халилове навсегда сохранится в наших сердцах. Выражаем соболезнование родным и близким покойного.

С.К. Шойгу, В.В. Герасимов, Р.Х. Цаликов, Н.А. Панков, Ю.И. Борисов, Д.В. Булгаков, Т.В. Иванов, П.А. Попов, Ю.Э. Садовенко, Т.В. Шевцова, А.В. Фомин, В.В. Селин, А.И. Волосов, О.Л. Салюков, В.Н. Бондарев, В.И. Королёв, С.В. Каракаев, А.Н. Сердюков, А.В. Головко

Армейское преимущество

14 января трубопроводные части и подразделения службы горючего отметили 65-летие со дня создания трубопроводных войск

Будучи одной из неотъемлемых составляющих материально-технического обеспечения Вооружённых Сил России, трубопроводные формирования востребованы не только в боевой обстановке, но и в мирное время при ликвидации чрезвычайных ситуаций.

22 ноября 1951 года Совет Министров СССР принял постановление об изготовлении опытного образца полевого магистрального трубопровода диаметром 102 миллиметра и общей длиной 100 километров, а 14 января 1952 года Военным министром Союза ССР Маршалом Советского Союза Александром Васильевским подписана директива о формировании в Горьковской области отдельного батальона перекачки горючего по трубопроводу № 1. Эта дата и считается днём создания в то время трубопроводных войск.

Создание полевых магистральных трубопроводов военного назначения было вызвано объективной реальностью, обусловленной научно-техническим прогрессом в военном деле – массовым использованием авиации, мощной энергоёмкой наземной техники Сухопутных войск и кораблей ВМФ, увеличением их потребности в горючем, планированием боевых действий на большую глубину.

Разработка этого нового вида военной техники велась ещё до Великой Отечественной войны. С 1933 года уже выпускались серийно комплекты сборно-разборных трубопроводов длиной 1,5 километра для внутрискладских перекачек горючего, но после вероломного нападения фашистской Германии на нашу страну их производство было вынужденно прекращено.

На совещании высшего руководящего состава РККА в 1940 году генерал армии Георгий Жуков в докладе «Характер современной наступательной операции» отмечал, что «в целях сокращения автотранспорта по перевозке горючего на направлениях главных ударов с большим насыщением этих участков моторами целесообразно подачу горючего организовать путём постройки нефтепроводов».

Впервые сборно-разборные трубопроводы выдержали проверку во время Великой Отечественной войны. Известны примеры их применения при преодолении крупных водных преград – Дуная, Днепра и Вислы. При обеспечении горючим блокадного Ленинграда впервые в мире трубопровод был проложен по дну Ладожского озера. Подводная часть трубопроводной магистрали составила 26 километров.

В послевоенные годы задача разработки полевых магистральных трубопроводов становится архиважной. Они должны были обеспечивать подачу горючего войскам в кратчайшие сроки, в больших количествах и на значительные расстояния.

Наиболее яркой страницей в истории трубопроводных войск явилось выполнение боевой задачи по подаче горючего Ограниченному контингенту советских войск в Афганистане. Без подачи больших количеств горючего, особенно для авиации, войска просто не могли бы успешно выполнять поставленные им задачи.

В течение 1980-1989 годов на территории Афганистана были созданы и успешно функционировали две трубопроводные системы общей протяжённостью более 1200 километров. По полевым трубопроводам войскам было подано около 5,5 млн тонн горючего, что составило 85% от общего количества горючего, поданного в Афганистан за эти годы.

В необычайно тяжёлой боевой обстановке, в условиях партизанской войны, в районах с неблагоприятным климатом, в пустыне и в горах воины-трубопроводчики с честью выполнили свой долг. За это время трубопроводу неоднократно наносились повреждения – подрывы, прострелы, поджог вытекающего горючего. Постоянно осуществлялись нападения на гарнизоны насосных станций и патрульно-аварийные команды при выезде их на трассу для восстановления разрушенных участков. Несмотря на перечисленные трудности, военные трубопроводчики с поставленными задачами успешно справлялись – перебоев в поставке горючего не было. Одними из последних трубопроводные части были выведены с территории Афганистана.

В трубопроводной бригаде, обеспечивавшей перекачку горючего на направлении Термез – Баграм, за эти годы погибли 98 военнослужащих, в том числе 16 офицеров. За мужество и героизм орденами и медалями награждены 255 воинов-интернационалистов.

Оснащённые передовой отечественной техникой, трубопроводные части и соединения в течение длительного периода на учениях, при ликвидации чрезвычайных ситуаций и в боевой обстановке ярко демонстрировали свои высокие возможности, эффективность и надёжность полевых трубопроводов и средств перекачки.

В 2010 году для ликвидации лесных пожаров на европейской территории страны было привлечено два трубопроводных батальона. Ими развёрнуто 190 км трубопровода и подано 800 кубических метров воды. Использование трубопроводных частей во многом способствовало успеху действий по ликвидации чрезвычайной ситуации.

Также участие трубопроводных частей в ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС обеспечило подачу воды для проведения дезактивации автомобильных дорог, жилых и промышленных зданий; для обеспечения деятельности банно-прачечных отрядов и пунктов специальной обработки техники; для подготовки бетона при сооружении защитного саркофага над аварийным реактором. Ежедневно потребность в технической воде составляла более 4000 кубических метров воды. Эти задачи успешно выполнили три отдельные трубопроводные роты и один трубопроводный батальон. Без их использования пришлось бы привлекать тысячи автоцистерн, которые бы в свою очередь поднимали радиоактивную пыль на дорогах и требовали дезактивации.

Темп развёртывания отечественных сборно-разборных трубопроводов превышает аналоги зарубежных армий в 3,3 раза, а производительность перекачки – в 1,5 раза

В 2014–2015 годах военные трубопроводчики с честью выполнили поставленные правительством страны задачи по обеспечению водой населения Республики Крым. В 2014 году было развёрнуто 80 км полевых трубопроводов и подано 700 000 тонн питьевой воды жителям Судакско-Феодосийского района, а в 2015 году по 48 линиям ПМТ общей протяжённостью 250 км подано 1,7 млн тонн воды в Северо-Крымский канал. Использование ПМТ позволило избежать гуманитарной катастрофы в водообеспечении населения и промышленности Крыма.

Стоит отметить, что полевые магистральные трубопроводы, являясь специфическим транспортным средством, нашли широкое применение и в гражданском секторе. С использованием комплектов полевых магистральных трубопроводов в настоящее время функционирует ряд временных трубопроводных систем для подачи нефти из регионов с недостаточно развитой транспортной инфраструктурой. Благодаря указанным выше преимуществам они используются там, где невозможно применять другие виды транспорта. Первый пример относится к 1996 году, когда в условиях практически непроходимой тайги в Якутии была сооружена линия протяжённостью 110 километров, по которой с производительностью 1600 тонн в сутки подавалась нефть от Талаканского месторождения к терминалу на реке Лена. Аналогичные системы построены в Иркутской области, на Варандее, в районе Байдарацкой губы.

Отмечая 65-летие трубопроводных войск, необходимо подчеркнуть, что за прошедшие годы были созданы лучшие и не имеющие аналогов в мире полевые магистральные трубопроводы и машины для их монтажа. Темп развёртывания отечественных сборно-разборных трубопроводов превышает аналоги зарубежных армий в 3,3 раза, а производительность перекачки – в 1,5 раза.

Однако технический прогресс не стоит на месте. На сегодняшний день успешно проведены исследования по созданию перспективных средств перекачки и облегчённого комплекта сборно-разборного трубопровода с линейной частью из высокопрочных композиционных материалов.

Повышение степени автоматизации управления перекачкой, контроля за наличием и движением горючего по ПТМ, внедрение систем глобального навигационного обеспечения ГЛОНАСС позволят вывести оснащение трубопроводных частей на совершенно новый уровень и значительно улучшить эксплуатационные показатели полевых магистральных трубопровода во всех областях их использования.

Накопленный в течение 65 лет опыт и традиции позволяют сегодня личному составу трубопроводных частей как в боевой обстановке, так и в мирное время демонстрировать высокую профессиональную подготовку, мужество, стойкость и постоянную готовность к выполнению поставленных задач.

Полковник
Владимир ДЕМИРОВ,
начальник Управления ракетного топлива и горючего Министерства обороны Российской Федерации

ФОТО ВИКТОРА ШАПИЛОВА

ВЕЖЛИВЫЕ ЛЮДИ

ФОТО НИКОЛАЯ ЗУБРИЦКОГО, АЛЕКСАНДРА СТРИЖОВА

На румбах морской службы

проявились лучшие качества командира морского тральщика «Валентин Пикуль»

Несомненно, дальний поход способен многое изменить во внутреннем мире моряка. Когда капитан-лейтенант Александр Чупров докладывал командиру военно-морской базы о завершении выполнения задач боевой службы в дальней морской зоне, в его внешности и даже голосе уже малоузнаваем был молодой командир, принявший в начале года тральщик «Валентин Пикуль». Сейчас на пирсе стоял уверенный в себе и своих моряках, постигший многие нюансы профессии и должности «морской волк».

В Средиземное море «Валентин Пикуль» уходил в экстренном порядке: загрузка припасов, инструктажи, сдача дополнительных зачётов, пополнение личным составом. Может быть, и были на Черноморском флоте командиры тральщиков поопытнее Александра Чупрова, но выполнять задачу в дальней морской зоне послали именно его. Скорее всего, при этом учитывались личные качества молодого командира – обстоятельность в принятии решений, целеустремлённость, уравновешенность и твёрдость воли. Был и ещё один «козырь» у молодого командира тральщика – его офицерская служба с первого дня проходила на «Валентине Пикуле», поэтому он во всех тонкостях знал и корабль, и его экипаж.

Военные психологи утверждают, что у потомственных военных в восприятии службы аналитичность превосходит романтику. Не думаю, что это относится и к Александру Чупрову. При всём уважении к арктической службе отца, он именно на романтической волне выбрал свой флотский офицерский путь. Правда, Военно-морской институт радиоэлектроники определил для себя по расчёту: боевая мощь флота сегодня становится всё более интеллектуальной и электронной. И действительно, ещё лет двадцать назад лишь единицы из специалистов-радиоэлектронщиков становились командирами кораблей, сегодня их уже добрая половина на этой флотской должности. Курсант Чупров так далеко в свою судьбу не заглядывал, предпочитал прагматично постигать выбранную специальность. Служить мечтал на больших кораблях, но кадровая необходимость направила его на черноморский морской тральщик «Валентин Пикуль». Корабль этот компактный, потому и офицерские должности здесь имеют свойства, так сказать, «два в одном». Тому же корабельному связисту приходится отвечать и за всю электронную начинку корабля, составляющую систему управления им. Должность так и называется – командир БЧ 4-7. Вот она-то и досталась лейтенанту Александру Чупрову в качестве материализации мечты о корабельной службе. Сейчас он с благодарностью вспоминает уроки первого своего командира корабля капитана 3 ранга Александра Бойко, который считал, что корабельный офицер должен одинаково глубоко погружаться как в свою специальность, так и в педагогику. Через пару лет Александр Чупров уже считался одним из лучших методистов соединения среди командиров БЧ. И не случайно именно ему была предложена должность помощника командира корабля, хотя были в соединении претенденты и с большим служебным стажем. Помощник командира на корабле – должность жёсткая, как для её обладателя, так и по отношению к экипажу. Но Александр Чупров исполнял её, можно сказать, в авторском стиле.

В трудном походе были напряжённые командирские вахты проливной зоны

– Промахи возможны у каждого, – считает он. – Трудности возникают из-за непонимания требований, регламента службы, слабости характера. Вот здесь-то и срабатывает «фишка» компактности нашего экипажа – каждый человек на виду.

С этой же установкой он принял и командование родным кораблём. А потом и повёл его в Средиземное море на боевую службу. В этом трудном походе были и напряжённые командирские вахты проливной зоны, и смена половины «срочников» экипажа на новичков, и учения с боевыми стрельбами.

Владимир СОСНИЦКИЙ ★

Романтика будней

Она сопряжена с любовью к профессии, ответственностью и готовностью к риску

Путь в морскую пехоту для гвардии майора Александра Силантьева сложился непростым. Когда стало известно, что срочную ему предстоит служить на Тихоокеанском флоте, сразу же попросился в морскую пехоту, в десантно-штурмовой батальон. В военкомате пообещали: будет тебе ДШБ, раз так настаиваешь.

Потом что-то переиграли, и попал Александр не к морпехам, а на атомный подводный ракетный крейсер, где и отслужил положенное от звонка до звонка гидроакустиком. И хотя служба на атомоходе тоже не была лишена романтики (после первого погружения, например, осушил по традиции плафон забортной воды), желание примерить чёрный берет в глубине души всё же осталось.

И ведь правильно говорят: если чему-то суждено сбыться, то оно рано или поздно сбудется. У Александра в конечном счёте так и получилось. Для этого, правда, понадобились ещё четыре года учёбы в Казанском филиале Челябинского танкового института и два с половиной года службы в 79-й отдельной гвардейской мотострелковой бригаде – это уже в Калининградской области.

– В 79-ю бригаду я пришёл командиром танкового взвода. Три с половиной тысячи на руки. Служба двадцать четыре часа в сутки. Освоился быстро, старшие товарищи, за что им благодарен, помогли, – вспоминает то время Александр Владимирович. – В принципе всё было нормально, но когда в конце 2006-го появилась возможность перейти в бригаду морской пехоты помощником начальника штаба ДШБ, я устоять не смог.

Пришлось ударными темпами навёрстывать упущенное: первый прыжок с парашютом (сейчас их уже около 70), первая высадка в составе морского десанта на плаву – с ещё одной, как когда-то на подлодке, дегустацией морской воды, на сей раз балтийской. В ряду последующих важных событий, не считая женитьбы, – участие в стратегических учениях «Запад-2009» (к тому времени Силантьев был уже заместителем начштаба батальона) и «Запад-2013».

– В 2013 году высаживался на плаву на командно-штабной машине, все прошло штатно. А в девятом, – улыбается Александр Владимирович, – чуть было не подвёл батальон. Десантировался с парашютом – в полной экипировке, с оружием. Когда земля была уже близко, порыв ветра снёс купол прямо на куст боярышника – большущий такой, с толстенным стволом. Повис, зацепился капитально. А время-то идёт! Высвободился из лямок, спрыгнул на землю, выхватил сапёрную лопатку, давай рубить ствол. Управился минут за десять – и в атаку.

В марте 2015-го гвардии майор Александр Силантьев стал начальником штаба батальона. Забот и ответственности заметно прибавилось, количество часов в сутках, наоборот, будто уменьшилось. Несмотря на такую арифметику, главным своим принципам – индивидуальному подходу к подчинённым, не показушной к ним близости – он не изменил. Если нужно, готов и сегодня взять ту же лопату и вкалывать наряду со всеми. Так было и в недавней специальной командировке, когда занимались инженерным оборудованием позиций.

– Знаете, что порадовало? Настрой, с которым люди готовились к этой командировке, их готовность к преодолению трудностей, стремление испытать себя на прочность. Добровольцев набирали из числа офицеров, прапорщиков и контрактников. Желающих оказалось больше, чем требовалось, и, чтобы отправиться в командировку, каждый старался проявить свои лучшие качества, подтягивался и в службе, и в боевой учёбе.

На место прилетели затемно. Ночная прохлада длилась недолго: уже в восемь утра столбик термометра поднялся до отметки 32 градуса, днём – и вовсе до 50. Разместились в палаточном городке на территории авиабазы. Условия быта были вполне комфортными: хорошее питание, кондиционеры... На каждом сторожевом посту был оборудован спортивный уголок. Но это, так сказать, в свободное от службы время.

– В наши обязанности входили охрана и оборона объектов, сопровождение и охрана гуманитарных конвоев, – рассказывает гвардии майор Силантьев. – Обстановка была неспокойной – всё это требовало высокой бдительности и слаженности действий. Постоянно проводили учения и тренировки по отражению возможного нападения противника. Доводили эти навыки до автоматизма, добивались, чтобы все номера боевых расчётов действовали с перекрытием установленных нормативов.

ФОТО АВТОРА

– Там, в командировке, я был уверен в каждом из сослуживцев. Уверен в них и сегодня

Особенно опасным было сопровождение гуманитарных конвоев. Большие расстояния, незнакомая местность.

– Там, вдали от Родины, я был уверен в каждом из сослуживцев. Уверен в них и сегодня, – говорит гвардии майор Александр Силантьев. – Россия вправе гордиться своими сыновьями. Так же, как каждый из нас, – службой в морской пехоте.

Владислав ПАВЛЮТКИН ★

Место службы – Камчатка

Заслуженные награды военных лётчиков из края вулканов

У военнослужащих Камчатской авиационной базы Войск и Сил на Северо-Востоке, как в известной песне, одна мечта: высота в буквальном смысле и высота в смысле исполнительского мастерства. И нужно сказать, что и в том и в другом военные лётчики из края вулканов заметно преуспели. Об этом свидетельствуют выполненные многочисленные задачи. В активе летающего соединения два приза главнокомандующего ВМФ РФ и звание лучшей авиабазы морской авиации на Тихоокеанском флоте.

СОПРОВОЖДАЯ «ПОСЕЙДОНЫ»

Третий год подряд почётный переходящий трофей завоёвывают подчинённые командира истребительной эскадрильи подполковника Сергея Кодерле. Снова им не нашлось равных в номинации «Ведение воздушного боя». Каждый раз камчатские лётчики усложняют практические задачи по боевому применению штатного оружия, пытаясь максимально использовать потенциал вверенной техники. В этот раз они доказали, что способны уничтожать не только одиночные, но и групповые быстролетящие и маневрирующие воздушные цели.

На выполнение зачётного упражнения отправились четыре МиГ-31. Стрельбу по двум крылатым ракетам должен был выполнить один из экипажей, задача остальных – прикрытие. Роли распределялись в зависимости от того, кто первым захватит в прицел летающие крылатые цели. В данном случае счастливчиками стали командир капитан Александр Сурмин, штурман капитан Сергей Ушаков – один из ведомых экипажей. Военные лётчики отстояли честь эскадрильи, не дав ни малейшего шанса крылатым ракетам. Воздушный бой прошёл стремительно и победоносно для истребителей-перехватчиков.

– Для нас это был новый уровень, ведь подобной стрельбы в практике эскадрильи не было, – рассказывает подполковник Сергей Кодерле. – На выполнение поставленной задачи – обнаружение целей, их захват, принятие решения и уничтожение – у экипажа было немного времени. Но они справились. Теперь мы знаем, что способны выполнять подобные задачи. Но это далеко не предел мечтаний.

Действительно, для лётчиков-истребителей это, может, и новый уровень, новая высота, а вот для крылатой машины это далеко не максимум потенциала. Боевые возможности МиГ-31 позволяют одновременно сопровождать до десяти целей и вести огонь по четырём. Так что подчинённым подполковника Сергея Кодерле есть к чему стремиться. Учитывая то, с каким рвением, самоотдачей и результатами военные лётчики выполняют поставленные задачи, новые успехи не за горами. Чтобы это понять, достаточно вспомнить ещё несколько ключевых моментов из обширной и многогранной практики камчатских лётчиков в прошлом учебном году.

Первое – успешная стрельба по крылатой ракете в начале прошлого лета. Ведомый экипаж из состава пары МиГ-31 (командир майор Юрий Аксютенко, штурман майор Александр Чернавин) уничтожил цель в соответствии с классическими канонами ведения воздушного боя. Тогда же высокий профессиональный уровень камчатских асов был отмечен офицерами боевого управления А-50 – самолёта дальнего радиолокационного обнаружения и управления, которые обеспечивали боевую задачу истребителей.

Второе – вылеты из состава дежурных сил по ПВО на сопровождение разведывательных самолётов «Посейдон», неоднократно приближавшихся к северо-восточным рубежам России. В этот раз о профессионализме наших лётчиков заговорили даже генералы из страны, собственно отправившей своих крылатых разведчиков к нашим берегам. Пожалуй, это высшая степень признания мастерства камчатских асов и ответ на вопрос, насколько боеготовы истребители и как они несут боевое дежурство по ПВО.

Третье – победа экипажа (командир майор Алексей Войтов, штурман майор Виталий Егоров) камчатской истребительной эскадрильи в соревновании «Морской ас–2016», которое прошло в Ейске. Военные лётчики из края вулканов блестяще справились с задачей уничтожения заданной цели, выполнив перехват условного противника из стратосферы на высоте 15 км.

РАНДЕВУ С «РАПТОРАМИ»

Второй приз главнокомандующего ВМФ РФ в номинации «Минные постановки» завоевала камчатская противолодочная авиация.

– Зачётное упражнение выполнялось впервые после многолетнего перерыва, – рассказывает начальник штаба авиабазы подполковник Валерий Ефименко. – Поэтому в каждом таком полёте наши Ил-38 на почтительном расстоянии сопровождали F-22 «Раптор». Как рассказали наши лётчики, рандеву в небе проходило с соблюдением всех соответствующих международных норм и правил, каждый выполнял свою задачу.

По словам начальника штаба авиабазы подполковника Валерия Ефименко, завоевание призов главнокомандующего ВМФ РФ, успешное выполнение поставленных задач и стопроцентная реализация планов боевой подготовки – результат большой и напряжённой работы не только лётного состава соединения, но и отделения авиационно-противолодочного обеспечения и вооружения, аэродромно-технических служб, батальона связи и радиотехнического обеспечения.

– Слаженная работа всех наземных служб стала в том числе залогом общего успеха, – сказал подполковник Валерий Ефименко.

Что касается главных виновников торжества, то они, как и прежде, рвутся в небо покорять новые высоты ратного мастерства.

Воздушный бой прошёл стремительно и победоносно для истребителей-перехватчиков

Юрий РОССОЛОВ ★

СИРИЙСКИЙ РЕПОРТАЖ

Штурманское амплуа

Экипажи самолётов Су-30СМ продолжают профессионально решать специальные задачи

Вы видели когда-нибудь, как встречают пилотов и штурманов после совершения ими своего первого боевого вылета? Это особенный ритуал, при котором мне на днях довелось присутствовать.

– Они приземляются… – заспешили все в эскадрилье. – Готовность номер один.

«Какая, – думаю, – ещё готовность? Командир уже прибыл со старшими начальниками. Кого ещё тут ждут?»

Ждали, оказывается, их, пилота и штурмана самолёта Су-30СМ, который уже замедлял свой бег по взлётно-посадочной полосе. Вот он сделал все необходимые развороты, и лётчики, покинув кабины, стали подниматься по ступенькам в расположение эскадрильи. Они оба поочерёдно – сначала пилот, а потом штурман – доложили о выполнении первого боевого вылета. После поздравлений командования каждому лётчику необходимо сполоснуть руки. Традиция такая. Я с интересом наблюдал, как сам командир зачерпывал воду из заранее приготовленной ёмкости и сливал её своим подчинённым на руки…

– Ну вот, свой боевой счёт ребята уже открыли, – сказал мне штурман капитан Владимир Смаглов (имя и фамилия изменены), с которым я только-только начал беседу, которая была прервана возвращением офицеров со специального задания.

В армии давно уже стало непопулярным слово «старик». Но в данном случае я вспоминаю удивительно пронзительный по нравственному и эмоциональному звучанию фильм Леонида Быкова «В бой идут одни «старики» о пилотах и авиамеханиках Великой Отечественной. Там «стариками» называли самых опытных лётчиков, которые участвовали во многих воздушных боях и сбили немало самолётов противника.

В Хмеймиме наши пилоты и штурманы также совершают боевые вылеты. Вот именно тех, кто больше всех отработал в небе Сирии, я и называю по фронтовой традиции «стариками». Один из них – штурман 1-го класса капитан Владимир Смаглов. Общий налёт у него – более 1000 часов, а боевых вылетов – более 160. Почему так много? Поясню: у Владимира Игоревича это уже вторая командировка в Сирию. За образцовое выполнение специальных задач и проявленные при этом мастерство, отвагу и решительность офицер удостоен ордена Мужества. Владимир Игоревич имеет богатую лётную и боевую биографию. Он выполнял немало сложных задач на самолётах Ту-134Ш, Ан-26, Миг-31, а теперь работает на Су-30СМ.

– Скажите, Владимир, – задаю я вопрос капитану Смаглову, – штурман может взять управление машиной на себя в случае непредвиденной ситуации, возникшей в небе при выполнении боевой задачи?

– В определённой степени – да, – отвечает Владимир Игоревич.

– А посадить самолёт?

– Теоретически возможно, а на практике... Ручка управления в кабине штурмана есть, командир иногда даёт мне возможность «порулить» в воздухе. Другое дело – я могу осуществить какой-то манёвр в случае критической ситуации, чтобы выйти в район катапультирования и вместе с командиром покинуть самолёт. Подойти как можно ближе к своим и произвести катапультирование. Но эта тема, сами знаете...

– Согласен на все сто. А вообще-то штурман почти всегда остаётся, как бы это сказать помягче, «в тени» командира. Допустим, уничтожили особо важный объект, честь и хвала всему экипажу, но прежде всего – командиру. Его имя и звучит во всех сводках и сообщениях, а ведь как много зависит от штурмана!..

– Я, конечно, не выпячиваю свою роль, но повторю слова одного из высочайших профессионалов, заслуженного военного штурмана, который говорил о том, что штурманская служба – это

– Поэтому главное для нас – это точные и своевременные расчёты

лётная служба. Она направлена на обеспечение безопасности полётов в штурманском отношении, навигации и боевого применения летательных аппаратов. В обязанностях штурмана – готовить справочные данные авиационному командиру любого ранга для принятия решения на выполнение полётов или на выполнение боевой задачи. Поэтому главное для нас – это точные и своевременные расчёты.

– Расскажите, пожалуйста, об алгоритме работы штурмана – от получения задачи до её выполнения и возвращения с боевого задания на аэродром в Хмеймим.

ФОТО АВТОРА

– Хорошо, начнём с самого начала. Мы получаем задачу на КП полка. И сразу я начинаю производить навигационные расчёты: время вылета, оптимальный курс захода, потребный эшелон – высота полёта, время нанесения удара, временной интервал между ударами, уточняю баллистические характеристики данного боеприпаса или боеприпасов при смешанном варианте подвески, порядок их разгрузки. Вы знаете, что можно работать боеприпасами одного типа, а возможно боевое применение нескольких типов. Допустим, чтобы уничтожить защищённый командный пункт террористов, нужны бетонобойные бомбы, а чтобы поразить живую силу и легкобронированную технику – осколочно-фугасные или фугасные.

Итак, я произвёл все эти расчёты. Затем докладываю их на командный пункт, заказываю себе высоту, а мне, например, говорят, что на ней уже работают другие экипажи. Тогда я меняю высоту, сдвигаю время, меняю курсы заходов на цели. Одним словом, вношу уточнения в мои расчёты и произвожу необходимые корректировки. После этого – к самолёту. Осмотрели его, лётчик принял воздушное судно, он занимается запуском двигателей, а я в это время программирую прицельно-навигационный комплекс – ввожу координаты целей, время удара, курсы захода, ввожу баллистические характеристики соответствующих боеприпасов.А потом – на взлёт. Во время полёта я слежу за потребным режимом полёта, корректирую командира экипажа по скорости, курсу, осуществляю построение оптимального манёвра на цель с учётом различных факторов, в том числе и направления ветра. Мы ведь осуществляем боевое применение или по направлению ветра, или против него. Когда эта задача выполнена и произошла «разгрузка» боеприпасов, занимаем зону дежурства в воздухе для прикрытия боевых порядков ударной авиации.

– Что самое сложное при выполнении специальных заданий в Сирии?

– Точно выйти на цель. Обстановка ведь на земле меняется быстро. Сплошной «линии фронта» здесь нет. Допустим, только что в заданном районе находилось какое-то подразделение террористов, а спустя некоторое время оно ушло оттуда или было выбито правительственными войсками. Поэтому работа у нас должна быть, как говорят в таких случаях, «филигранной». Вы же помните, как авиация коалиции осенью нанесла удар по правительственным войскам... У нас такого не случается.

– Вы уже во второй командировке, а первая началась ещё в сентябре 2015 года. Так что вас можно назвать не только «стариком» в небе над Сирией, но и ветераном самой операции, вы ведь были одним из тех, кто наносил первые удары по террористам.

– Прилетели мы сюда в сентябре. Как известно, первые удары были нанесены 30-го, но, понятное дело, чтобы их нанести, надо было сначала перебазироваться на аэродром Хмеймим и выполнить все те мероприятия, которые предшествуют началу боевой работы. Когда мы сюда прилетели, ничего здесь не было – ни дорог, ни асфальта. Вот здесь, где теперь стоянка самолётов, росли кусты и трава по пояс. Сами трассировали площадку, расчищали её. Жили в палатках. Жара – за тридцать. Вот эти домики, – капитан Смаглов показывает на возведённые рядом строения, – появились только в апреле. Два дня нам дали на размещение, постановку задач. А потом началась боевая работа.

– Сколько времени продлилась ваша первая командировка?

– Ровно сто дней. За первую командировку я совершил 98 боевых вылетов. Приходилось работать в любое время суток, но работали на славу.

– Авиационный комплекс Су-30СМ относится к самолётам поколения «4++». Я знаю, что для ваших лётчиков и инженерно-авиационной службы эскадрильи самолёта лучше, чем Су-30СМ, не существует. Понятное дело, свои «ласточки» вы цените больше других машин. Как ваши самолёты показали себя в небе Сирии?

– Поначалу мы выполняли только задачи по прикрытию и сопровождению ударной авиации. Но быстро поняли, что это не позволяет полностью использовать все возможности нашего многофункционального авиационного комплекса. Да, мы прикрывали и сопровождали самолёты Дальней авиации, прилетавшие выполнять специальные задачи из России. Это дело непростое. Мы тщательно готовились к выполнению таких задач. И поэтому сбоев никаких и не было. Мы встречали самолёты Дальней авиации над морской акваторией в нейтральных водах, осуществляли их патрульное сопровождение и прикрытие, обеспечивали боевое применение, пуски крылатых ракет... Когда самолёты идут в режиме радиомолчания, не так-то просто встретить их. А задачи эти мы выполняли, повторяю, как днём, так и ночью. Одним словом, наши экипажи Су-30СМ не подвели.

– А орден Мужества – за конкретный боевой вылет или, как говорят в таких случаях, «по совокупности»?

– Всё было – и то и другое. Мы наносили неоднократно удары по хорошо оборудованным в инженерном отношении объектам, живой силе и технике террористов восточнее Алеппо, у Дейр-зз-Зора, Тифора, Дамаска... Каждый боевой вылет – это 2 тонны бомбовой нагрузки. Кстати, наш самолёт способен нести и больше боеприпасов – до восьми тонн. Так что работали и работаем на совесть. У нас лучшие самолёты...

–…И лучшие пилоты?

– Конечно!

– Я уже не говорю о штурманах…

И мы оба весело смеёмся после этих слов.

Лётчики... Пилоты и штурманы. Их «наземные» ангелы-хранители. Все они заслуживают самых добрых слов. Особенно здесь, в Сирии.

Александр КОЛОТИЛО ★

Хмеймим, Сирия

«Первым делом – самолёты»

О нелёгком труде инженерно-технического состава ТЭЧ авиабазы в Сирии

Так поётся в песне. «А вторым делом?» – спрашиваю я у начальника ТЭЧ авиационной техники. «И вторым делом тоже самолёты», – отвечает он.

– Некоторые авиаконструкторы шутят, говоря о том, что в самолёте летает только двигатель, а всё остальное ему мешает, – дружески подначиваю майора Эдуарда Игнатьева, начальника технико-эксплуатационной части авиационной техники (имя и фамилия офицера изменены).

– Понятное дело, творческим людям, создающим такие сложные авиационные комплексы, можно иногда и пошутить, – отвечает, усмехнувшись, Эдуард Адамович. – А вообще-то ещё и пилот, и крылья как-то «участвуют» в полёте... Но ради чего летает сама машина? Только ради пилота, являясь воплощением мечты человека о полёте? Нет, современное военное воздушное судно – это сложнейшая техника, оснащённая грозным вооружением, способная решать самые различные боевые задачи как в воздухе, так и на земле и даже на море. А любой технике нужны уход, обслуживание и ремонт. Этим и занимаются специалисты моей технико-эксплуатационной части.

– Если бы, как шутят авиаконструкторы, в самолёте летал только один двигатель, то не потребовалось бы для его обслуживания и ремонта столько групп, сколько существует в нашей ТЭЧ. А их у меня четырнадцать, – продолжает майор Игнатьев. – Конечно же, у нас есть группа двигателя. А помимо неё – группы самолёта, авиационного оборудования, авиационного вооружения, средств наземного обслуживания и другие. И работы для всех специалистов, особенно здесь, в Сирии, более чем достаточно. Так что в самолёте летает всё, и никакой агрегат или система ему не «мешают». Ну и пошутить можно при случае, а когда у нас кипит работа, тут уже не до шуток. Выполняя специальные задачи в Сирии, мы не считаемся со временем, поэтому перекрываем установленные нормативы в два-три раза. Это в России на аэродроме, когда весь процесс идёт в обычном режиме, специалист отработал установленное время и, образно говоря, отложив в сторону отвёртку, пошёл к семье. А здесь мы все вместе трудимся 24 часа в сутки, и так в течение всей специальной командировки. Поэтому и сокращены все нормативы. Да, конечно, кто-то идёт отдыхать, но его обязанности выполняют другие специалисты. Так что работа не прекращается.

ФОТО АВТОРА

– Говорят, что любая техника, как и люди, имеет свои индивидуальные особенности, если можно так сказать, свой характер.

– Трудно не согласиться. Бывает, что-то даёт сбой, а найти причину очень непросто. Кажется, и то проверили, и это. А полной уверенности в том, что не произойдёт поломки, нет. Тогда начинаем всё исследовать, конечно же, не под микроскопом, но реально с использованием увеличительных линз. И обнаруживаем какую-то коррозию, мельчайшие повреждения, трещины. Вот не так давно нашли микроскопическое повреждение в трубопроводе системы кондиционирования. Суть в том, что здесь температура зашкаливает за 550 градусов. А рядом проходит трубопровод топливной системы. Вывод понятен – могло произойти возгорание. Но благодаря настойчивости и профессиональному мастерству наших специалистов дефект был вовремя устранён.

Майор Эдуард Игнатьев окончил Краснодарское объединённое военное лётно-техническое училище по специальности «Техник по самолёту и двигателю». Кстати, эта профессия в инженерно-авиационной службе считается одной из самых сложных и ответственных. За более чем 20-летнюю офицерскую службу Эдуарду Адамовичу приходилось выполнять самые различные задачи. А теперь вот довелось работать в такой сложной обстановке. Но ему, специалисту 1-го класса, и его подчинённым опыта не занимать. Главное, считает майор Игнатьев, это создать дружный и сплочённый коллектив. В работе специалистов ТЭЧ мелочей нет. Их, этих ошибок и просчётов, просто не должно быть. Поэтому все помогают друг другу, контролируют выполнение тех или иных операций. У каждого – своя специальность, но многие работы выполняются сообща.

– Вы занимаетесь только самолётами? – спрашиваю у начальника ТЭЧ.

– Всякое бывает. Вот как-то устраняли боевые повреждения на корпусе вертолёта. Есть у нас группа средств наземного обслуживания и планера. Как раньше говорили, это специалисты широкого профиля. Они могут всё. И клёпку произведут, и сварку, и покраску. У них имеются соответствующие станки, инструменты. Многое, что вы видите на объектах в Хмеймиме, сделано нашими специалистами.

– Какие главные задачи выполняет технико-эксплуатационная часть?

– Весь комплекс мероприятий инженерно-авиационного обеспечения осуществляется в целях поддержания авиационной техники в постоянной исправности и готовности к боевым действиям, достижения высокой эффективности её применения при выполнении специальных задач. Мы проводим подготовку авиационной техники к полётам, проводим периодические и регламентные работы, контрольно-восстановительное обслуживание и контрольно-восстановительные работы, целевые осмотры и проверки, войсковой ремонт и другие мероприятия.

– Какие самые трудоёмкие работы проводят специалисты ТЭЧ при замене агрегатов, выработавших свой ресурс, или в случае обнаружения и устранения в них неисправностей?

– Непростая задача – замена авиационных двигателей. В Сирии большая интенсивность боевых вылетов, да и эксплуатация техники в таких климатических условиях тоже имеет важное значение. Допустим, нужно поменять двигатели фронтового бомбардировщика Су-24М. Сначала необходимо размонтировать трубопроводы топливных и масляных систем, снять штепсельные разъёмы с электрических агрегатов, отсоединить форсажные камеры сгорания... Затем с помощью лебёдки опустить и установить на монтажную телегу каждый двигатель. С них снимаем все датчики и другие агрегаты, чтобы потом установить их на новые. И так далее. Затем начинаем монтаж новых двигателей. Подвозим их поочерёдно на телеге, с помощью лебёдки устанавливаем и фиксируем в узлах подвески. А дальше – сборка трубопроводов масляных и топливных систем. Всё контрим, производим настройку, регулировку, тарировку. Потом устанавливаем самолёт на газовочную площадку, на которой производятся проливка систем, их дозаправка, проверка под током. После того как сделали отладку, совершается облёт самолёта или его контрольный вылет.

Не хотелось бы и дальше утомлять читателей подробными техническими описаниями работ, которые выполняют специалисты ТЭЧ, но это самое главное в их повседневной деятельности в Хмеймиме. Скажем, потребовалось как-то произвести замену руля направления. Работы были очень трудоёмкими, тем более что выполнялись они ночью, в очень сжатые сроки. Но специалисты инженерно-авиационной службы справились с задачей отлично. Пришлось всем шестерым где-то изловчиться, в чём-то проявить особую сноровку. Самолёт совершил очередной вылет уже через три часа. Бывают и другие ситуации. Случалось, когда специалистов ТЭЧ вызывали на старт даже перед самым боевым вылетом. Что-то надо было ещё раз проверить, что-то посмотреть. И они могут разобраться с возникшей проблемой прямо на месте.

...Мимо расположения ТЭЧ авиационной техники мне доводилось проходить не раз. Порой тут можно увидеть несколько самолётов, а в тот день, когда я снова шёл, чтобы встретиться с майором Эдуардом Игнатьевым, обслуживался всего один. А буксировку из ТЭЧ второго Су-24М к месту его обычной стоянки я увидел, ещё не доходя до расположения.

– Что, опять стал в строй? – спросил я у майора Игнатьева, кивая головой в направлении удаляющегося бомбардировщика.

– Да он и не выходил из строя, – ответил Эдуард Адамович. – Провели периодические работы, и опять – в небо Сирии! Машина надёжная, особенно когда с ней поработали мои специалисты.

– Так всё-таки летать в нём двигателям не мешает «всё остальное»? – вспомнил я шутку авиаконструкторов.

– А что бы он стоил без «всего остального»? – ответил мне тоже шуткой майор. – Все системы работают как часы. Не зря говорят, что успех боевого вылета куётся на земле. Вот и мы внесли свой вклад в это общее дело.

В работе специалистов ТЭЧ мелочей нет. Их, этих ошибок и просчётов, просто не должно быть

Александр КОЛОТИЛО ★

Хмеймим, Сирия

ОРУЖИЕ РОССИИ

Здесь рождаются «Буревестники»

Архангельские кораблестроители наращивают усилия по производству новейших подводных стратегических атомоходов

Как уже сообщалось, в последних числах декабря 2016 года в Северодвинске Архангельской области на судоверфи производственного объединения «Севмаш» состоялась закладка очередной атомной подводной лодки стратегического назначения проекта 955 «Борей». Новому ракетоносцу присвоено имя «Князь Пожарский» в честь национального русского героя, военного и политического деятеля, в 1612 году возглавившего Второе народное ополчение, освободившее Москву от польско-литовских оккупантов.

Благодаря этому памятному событию сотруднику «Красной звезды» представилась уникальная возможность побывать там, где в прямом смысле слова куётся оборонная мощь Отечества.

СПЛАВ ТРАДИЦИЙ И НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Закладка нового корабля – важная веха в его жизненном цикле и традиция, уходящая корнями в глубокое прошлое. В древности в киль корабля помещалась золотая или серебряная монета, как правило, с изображением правителя, при котором судно строилось. Впоследствии вместо монет стали закладывать специально изготовленные таблички из металла, на которых гравировались дата закладки, основные тактико-технические характеристики и имена должностных лиц, строивших корабль и присутствовавших при закладке. Можно сказать, что закладная доска представляет собой своеобразное свидетельство о рождении.

Архангельские кораблестроители свято чтут эту традицию, и поэтому закладка каждого нового мореходного объекта является для Севмаша торжественным и радостным событием, означающим, что производственное объединение живёт и развивается, внося реальный вклад в укрепление могущества страны.

Предприятие, производящее современные субмарины, надводные корабли, танкеры, плавучие доки, нефтяные платформы, а также широкий спектр иной продукции военного и мирного назначения, раскинулось на территории более 300 гектаров. Ни одна другая российская судоверфь не располагает такими большими стапельными местами в крытых эллингах. Их общая площадь достигает 100 тысяч квадратных метров. Это позволяет строить суда с шириной корпуса до 38 метров и водоизмещением до 100 тысяч тонн, а также плавучие технические сооружения и морские нефтедобывающие платформы длиной и шириной до 126 и высотой до 100 метров с общим весом конструкций до 85 тысяч тонн.

О масштабах Севмаша свидетельствует также и то, что в его составе находится более 100 подразделений, в том числе корпусообрабатывающее, корпусосварочное, стапельно-сдаточное, трубообрабатывающее, неметаллическое, деревообрабатывающее, малярное, машиностроительное, инструментальное, транспортное и многие другие, в том числе обеспечивающего и социального назначения.

Всего же с начала работы судоверфи в 1938 году со стапелей предприятия сошло более 230 надводных кораблей, судов и плавсооружений, свыше 170 подводных лодок, около 80 процентов которых – с ядерной энергетической установкой.

У северодвинских корабелов накоплен огромный опыт, который органично сочетается с современным подходом к организации производства и позволяет успешно реализовывать высокотехнологичные и наукоёмкие проекты. Например, такие как «Князь Пожарский».

Это в очередной раз подчеркнул главком ВМФ России адмирал Владимир Королёв в своём поздравлении кораблестроителям в честь закладки «Князя Пожарского»: «Серия ракетных подводных крейсеров стратегического назначения проекта «Борей» и «Борей-А», которая строится и передаётся ВМФ, подтверждает тот факт, что школа отечественного подводного кораблестроения сохранила весь накопленный опыт и успешно его развивает».

За четыре предыдущих года Военно-морскому флоту России были переданы три атомохода, которые сейчас несут службу в составе Северного и Тихоокеанского флотов. Сегодня работы по строительству остальных кораблей данного проекта ведутся в соответствии с генеральным графиком. Все последующие корабли – «Князь Олег», «Генералиссимус Суворов» и «Император Александр III» будут спущены на воду в установленные сроки и своевременно переданы ВМФ России.

Строительство другой серии атомных подводных лодок по решению заказчика ведётся по усовершенствованному проекту «Ясень-М». Изменения в проекте касаются элементной базы комплексов радиоэлектронного вооружения, а также материалов.

Как заявили представители Севмаша, такой насыщенной производственной программы у предприятия не было давно. Сейчас на стапелях находятся многоцелевые АПЛ «Новосибирск», «Красноярск», «Архангельск», «Пермь» и «Казань», причём последняя готовится к выводу из цеха. На атомоходе уже сформирован экипаж.

При этом было особо отмечено, что проблема импортозамещения, коснувшаяся всех предприятий в связи с создавшейся в последнее время геополитической ситуацией, не влияет на исполнение государственного оборонного заказа. В строительстве подводных кораблей задействованы российские заводы-поставщики. Большой объём комплектующих – например, таких как судовая арматура и изделия машиностроения, изготавливается непосредственно на Севмаше. В ходе испытаний эти изделия показывают себя с наилучшей стороны.

Ранее для строительства многоцелевых атомных подводных лодок проекта «Ясень» оборудование частично поставлялось с Украины. Сейчас найдены российские поставщики аналогичной продукции. С недавних пор атомоходы производства Севмаша полностью укомплектованы оборудованием отечественного производства.

Производственная программа предприятия не ограничивается только строительством атомных подводных лодок. Три года назад в неё был включен ремонт надводного корабля проекта 11442М «Адмирал Нахимов».

Сегодня работы на крейсере идут строго по графику. Специалисты предприятия завершили дефектацию корпуса, идёт формирование внутренних и наружных конструкций, производится установка корпусного насыщения. Заключены договоры на поставку оборудования, корабль готовится к его погрузке. Получение судового оборудования и комплексов – это важнейшая задача текущего периода.

На завершающем этапе ремонта «Адмирал Нахимов» будет оснащён новейшими ракетными комплексами и превратится в универсальный корабль-ракетоносец, способный решать любые задачи – уничтожать авианосцы, отражать удары с воздуха, поражать наземные цели стратегическими крылатыми ракетами.

Работа предприятия с надводными кораблями не ограничивается ремонтом крейсера проекта 11442М. Специалисты Севмаша оказывают техническое содействие индийской стороне при эксплуатации модернизированного ими же авианосца «Викрамадитья» (в переводе с санскрита означает «Всемогуций»).

Недавно флагман индийского флота прошёл доковый осмотр и межпоходовый ремонт. Члены экипажа авианосца, сотрудники верфи города Кочин и члены группы технического содействия Севмаша оценили состояние корпуса, забортных устройств и отверстий, произвели ремонт наиболее сложных механизмов и устройств корабля.

Но не только оборонное производство актуально для Севмаша. Не менее важно для страны и нефтегазовое направление. Это хорошо понимают на предприятии. Поэтому завод осуществляет сервисное обслуживание морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» и выполняет её выборочное техническое перевооружение – контракт с ООО «Газпром нефть шельф» был заключён в 2016 году. Не так давно состоялось совещание рабочей группы Объединённой судостроительной корпорации, в ходе которого обсуждались перспективы сотрудничества и возможность участия в таких проектах, как «Арктик СПГ-2» и «Каменномысское-море».

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ – ЧЕЛОВЕК

Севмаш – не только огромные цеха и современные технологии. Без квалифицированных управленцев, инженеров и рабочих, создающих большие и мощные надводные и подводные корабли, предприятие не добилось бы таких убедительных успехов. Поэтому кадровая политика производственного объединения стоит на одном из первых мест. Вообще проблема нехватки высокоподготовленных специалистов перед предприятиями ОПК в последнее время стоит остро. Но, как удалось выяснить, у Севмаша имеются свои методы её решения.

В объединении реализуется программа, условно называемая «3Д» – достойная зарплата, доступное жильё и досуг на современном уровне. За последние три года среднемесячная зарплата выросла более чем на 22 тысячи рублей. С 2012 года реализуется жилищная программа – в год сдаётся по одному дому, закладываются новые. Стоимость квадратного метра жилплощади в домах, которые строятся по этой программе, существенно ниже рыночной. Кроме того, завод частично компенсирует своим работникам расходы, связанные с уплатой процентов по ипотечным кредитам. Для оздоровления и досуга работающих на Севмаше в его структуре функционируют физкультурно-оздоровительный комплекс, Дом корабела и Дом техники, санаторий-профилакторий, два пансионата на Черноморском побережье. Все эти меры дают результаты. Только за истекший год в трудовые коллективы влилось более 1200 человек.

– Работники Севмаша – это уникальная категория людей, – с гордостью говорит генеральный директор предприятия Михаил Будниченко. – Это люди высочайшей квалификации, здесь другие просто не приживаются.

Благодаря совершенствуемой кадровой политике, ответственному подходу корабелов Севмаша к работе и обновлению производства задачи, поставленные перед предприятием в начале 2016 года, выполнены.

В ИНТЕРЕСАХ БОЕВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

«Работы по выполнению государственного оборонного заказа ведутся ритмично, в строительстве АПЛ участвуют все цеха верфи. По финансовым показателям наблюдается устойчивая положительная динамика – удалось покрыть убытки прошлых лет в полном объёме и получить прибыль», – комментирует итоги прошедшего года генеральный директор предприятия.

На 2017 год у завода грандиозные планы. Объёмы работ Севмаша по выполнению государственного оборонного заказа будут расти, продолжится работа по строительству атомных подводных лодок 4-го поколения, ремонту надводного корабля проекта 11442М.

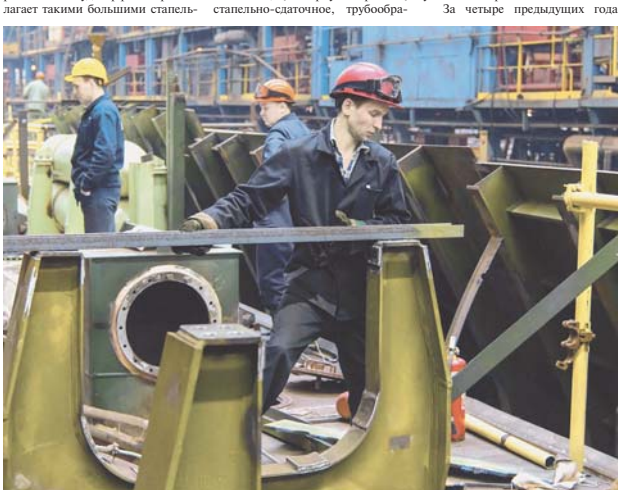
«Я очень часто бываю на заводе, – отметил во время одного из посещений Севмаша заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов. – И должен заметить, что за последнее время ситуация на предприятии динамично меняется в лучшую сторону. Проводится техническое перевооружение, серьёзно обновлены кадры, увеличивается численность сотрудников, приводится в порядок территория. И самое главное – налаживается дисциплина работы по сдаче всех проектов. Севмаш вкладывает свой весомый вклад в мирное существование, осуществляя строительство стратегических и многоцелевых АПЛ. Атомные подводные лодки, которые строятся на предприятии, обеспечивают боевую устойчивость в океане».

Олег ГРОЗНЫЙ ★
Элина ЛЮБИЦЕВА
Фото из архива пресс-службы Севмаша

СПРАВКА. *Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» (АО «ПО «Севмаш») – один из крупнейших российских судостроительных комплексов, входящий в состав АО «Объединённая судостроительная корпорация». Здесь находится единственная верфь в России, которая способна осуществлять весь цикл строительства и испытаний подводных лодок с ядерными энергетическими установками.*

Закладка нового корабля – важная веха в его жизненном цикле и традиция, уходящая корнями в глубокое прошлое

Всего же с начала работы судоверфи в 1938 году со стапелей предприятия сошло более 230 надводных кораблей, судов и плавсооружений, свыше 170 подводных лодок



Курс – на противостояние?

Кандидат на пост главы Пентагона прошёл слушания в сенате конгресса США

Начавшийся в конгрессе США процесс рассмотрения кандидатур в состав будущей американской администрации, которые ранее были предложены избранным президентом Дональдом Трампом, ставит под сомнение обоснованность надежд на быстрое восстановление отношений между нашими странами. Вслед за претендентами на посты госсекретаря США и директора ЦРУ Рексом Тиллерсоном и Майклом Помпео, заявивших на слушаниях в сенате о том, что Россия представляет угрозу американским интересам, в том же ключе выступил и кандидат на должность министра обороны генерал в отставке Джеймс Мэттис.

В своих устных и письменных ответах на вопросы американских законодателей он, хотя и признал необходимость искать сферы потенциального сотрудничества с Россией, дал понять, что рассматривает её нынешние действия на мировой арене как одну из основных угроз безопасности США.

Дж. МЭТТИС (слева) и министр обороны США Ч. ХЕЙГЕЛ, март 2013 г.

«Поддержка НАТО будет иметь фундаментальное значение для ответа на эти вызовы, и нам понадобится интегрированная стратегия, которая укрепляет Североатлантический альянс…» – считает будущий глава Пентагона

«Я – целиком за взаимодействие, но США надо осознать реальность, то, чем занимается Россия, а также то, что сокращается число областей, в которых мы можем взаимодействовать в духе кооперации, и то, что увеличивается количество сфер, в которых нам придётся противостоять России», – заявил он при этом на состоявшихся в прошлый четверг слушаниях в комитете по делам вооружённых сил сената. По его словам, России осознанно решила стать «стратегическим конкурентом, противником в ключевых областях».

По мнению будущего главы Пентагона, мировой порядок на данном этапе «подвергается самым крупным атакам после Второй мировой войны», и причиной тому являются действия, которые исходят от России, террористических группировок и от того, «что Китай делает в Южно-Китайском море». Мэттис считает также, что Россия и Иран получают выгоду от хаоса, который создаёт гражданская война в Сирии, дестабилизировавшая Ближний Восток и Европу, ставшая угрозой таким союзникам США, как Израиль, Иордания и Турция.

Генерал обвинил Москву в стремлении «сломать Североатлантический альянс» и призвал Вашингтон делать интегрированные шаги – дипломатические, экономические, военные, а также предпринимать совместно с союзниками меры, чтобы защитить себя. «Поддержка НАТО будет иметь фундаментальное значение для ответа на эти вызовы, и нам понадобится интегрированная стратегия, которая укрепляет Североатлантический альянс и гарантирует, что министерство обороны США готово отражать и традиционные, и возникающие угрозы», – заявил Мэттис.

При этом он подчеркнул, что полностью поддерживает «Инициативу по обеспечению европейской безопасности» (European Reassurance Initiative). Президент США Барак Обама обнародовал её в июня 2014 года в Варшаве, и в её рамках на усиление присутствия вооружённых сил США в Европе был выделен один миллиард долларов. По оценке Мэттиса, эта инициатива «поспособствовала наращиванию военной мощи в Восточной Европе из-за опасений по поводу давления России».

Кандидат на пост главы Пентагона также говорил о том, что союзникам США необходимо усиливать свою противоракетную оборону, и особо отметил, что нужно не допустить военного доминирования России в Арктике.

Кроме поддержки НАТО Мэттис выступил за укрепление военных союзов с Южной Кореей и Японией. «Мы должны также поддерживать наши международные союзы и партнёрства в области безопасности. Исторические уроки очевидны: страны с сильными союзниками процветают, а не имеющие союзников – приходят в упадок», – отметил он.

Информагентства, сообщая о заслушивании республиканского кандидата на пост главы Пентагона, указывают на его мнение, согласно которому России подаёт «тревожные сигналы, касающиеся (возможности) использования ядерного оружия, нарушения договоров, применения тактики гибридной войны для дестабилизации других стран, участия в хакерских атаках и информационной войне».

Комментируя проблематику «военного космоса», он выразил обеспокоенность по поводу якобы растущей угрозы американским спутникам. «И Китай, и Россия разработали и испытали различные противоспутниковые вооружения, способные уничтожать или выводить из строя спутники», – заявил Мэттис. И призвал к изучению целесообразности разработки наступательного космического военного потенциала США. «Следует рассмотреть возможность создания наступательного потенциала контроля за космическим пространством, чтобы гарантировать живучесть и устойчивость космических операций, необходимых для осуществления военных планов», – сказал генерал. Кроме того, он заверил, что постарается добиться ликвидации зависимости Пентагона от поставок российских ракетных двигателей, применяемых при американских военных пусках.

Мэттис сказал на слушаниях, что намерен провести совещание с новой командой по национальной безопасности, результатом которого станет выработка стратегии по противостоянию России.

Что касается его ответов на вопросы о состоянии вооружённых сил США, то они в целом были ожидаемы. Ведь Мэттис ранее неоднократно критически высказывался в отношении боеготовности американской армии. В частности, негативно относился к политике сокращения бюджета, которая отрицательно сказалась на состоянии техники и привела к сокращению численности американской армии. В этой связи Мэттис вновь обратил внимание сенаторов на необходимость увеличить расходы на оборону.

Отвечая на вопрос сенатора-демократа от штата Миссури о службе женщин в вооружённых силах, Мэттис заявил, что будет проводить постоянную работу в этом отношении. По его мнению, следует стремиться к более полной интеграции женщин в вооружённые силы, в том числе и к их использованию на строевых должностях. Естественно, при условии их соответствия установленным требованиям. «Нормативы и уставные требования – это главное, и когда люди им соответствуют, на этом все дискуссии на эту тему заканчиваются», – добавил он.

Анализируя содержание ответов Мэттиса на вопросы сенаторов, нельзя не заметить, что многие из них противоречат высказываниям Дональда Трампа. В этой связи, естественно, возникает вопрос, а что за этим стоит. В какой-то мере ответ на него дал пресс-секретарь будущего хозяина Белого дома Шон Спайсер, заявив, что избранный президент, подбирая себе старших советников, «не ищет клонов».

Можно также предположить, что уже сделали некоторые наблюдатели, что высказывания кандидатов в американскую администрацию на слушаниях в конгрессе являются своего рода политическим манёвром. Ведь сегодня и в сенате, и в палате представителей доминируют республиканцы, значительная часть которых придерживаются жёстких взглядов в отношении России. Поэтому кандидаты говорят то, что от них хотят услышать, чтобы успешно пройти процедуру утверждения. Справедливо или нет это мнение, покажет время.

Во всяком случае сенат уже одобрил кандидатуру Мэттиса на должность главы Пентагона. Причём сделал это вопреки американской традиции: руководителем министерства обороны может быть назначено лицо, уволившееся с действительной военной службы менее 7 лет назад. Между тем Мэттис ещё в 2013 году возглавлял Центральное командование вооружённых сил. Поэтому в случае Мэттиса конгрессу нужно было принять закон, чтобы обойти это ограничение. И это было сделано. По завершении слушаний необходимый законопроект был фактически молниеносно принят сенатом полного состава, а затем прошёл и голосование в профильном комитете – по делам вооружённых сил – в палате представителей.

Владимир МОЛЧАНОВ★

А.Ю. ИВАНОВ

Командование Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил Российской Федерации с глубоким прискорбием сообщает, что 25 декабря 2016 года на 43-м году жизни погиб при исполнении служебных обязанностей начальник управления военно-социальной работы Главного управления по работе с личным составом Вооружённых Сил РФ полковник **ИВАНОВ Андрей Юрьевич**, внёсший значительный вклад в организацию военно-социальной работы в Вооружённых Силах Российской Федерации.

После окончания средней школы в городе Москве в 1991 году А.Ю. Иванов поступил в Военную инженерно-космическую академию имени А.Ф. Можайского и после завершения учёбы проходил службу в 1996–2006 годах в воинских частях 1-го Государственного испытательного космодрома Плесецк.

Окончил Московскую государственную юридическую академию в 2002 году. В 2006–2009 годах – старший юрисконсульт юридической службы Космических войск. С 2009 года – в Главном управлении по работе с личным составом Вооружённых Сил РФ, в котором с октября 2013 года руководил управлением военно-социальной работы. Ветеран боевых действий на территории Сирийской Арабской Республики (2015–2016 годы).

А.Ю. Иванов имел высокую профессиональную подготовку, грамотно руководил подчинёнными. Обладал большим практическим опытом, высокопрофессиональными навыками организации и проведения военно-социальной работы и законопроектной деятельности. Андрей Юрьевич внёс значительный вклад в создание и совершенствование нормативных правовых актов, регулирующих социальные гарантии военнослужащих, членов их семей и труд гражданского персонала Вооружённых Сил России.

За самоотверженное служение во благо Родины Андрей Юрьевич награждён медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» и многими ведомственными наградами.

Светлая память о боевом товарище, друге, исключительно порядочном человеке и добросовестном офицере Андрее Юрьевиче Иванове навсегда останется в наших сердцах. Выражаем искреннее соболезнование родным и близким покойного.

С.С. АБРОСИМОВ

25 декабря 2016 года при исполнении служебных обязанностей на 27-м году жизни погиб старший эксперт Департамента информации и массовых коммуникаций Минобороны России капитан **Сергей Сергеевич АБРОСИМОВ**. Коллеги и сослуживцы скорбят о его безвременной смерти и приносят глубокие соболезнования родным и близким офицера.

Сергей Абросимов прожил короткую, но яркую и насыщенную жизнь. Он родился 8 июля 1990 года в подмосковном Красногорске, с детства мечтал быть военным. После окончания школы он поступил на военно-гуманитарный факультет Военного университета Минобороны России, который окончил в 2012 году.

В 2015 году после трёх лет службы в войсках Сергей Абросимов перешёл в органы информационного обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации. Руководство доверяло ему самые ответственные задачи, с которыми он достойно справлялся благодаря своей целеустремлённости, смекалке и настойчивости. Сергей направлялся в длительные командировки, а также неоднократно выполнял задачи информационного обеспечения на территории Сирии.

Сергея отличало высокое трудолюбие, ответственность за результат и постоянная тяга к новым знаниям. В коллективе он пользовался заслуженным авторитетом, поскольку душой переживал за интересы общего дела. За высокие результаты служебной деятельности в июне 2016 года Сергей досрочно получил воинское звание капитан.

Он был любящим сыном и братом, заботливым отцом, смелым и самоотверженным офицером.

Память о нашем боевом товарище Сергее Абросимове навсегда останется в сердцах его коллег, сослуживцев и друзей.

Личный состав Департамента информации и массовых коммуникаций Минобороны России

Посол Сирии в России Рияд Хаддад:

Огромное спасибо нашим друзьям из России

Уже шестой год сирийская земля объята пламенем гражданской войны. Как в Сирии оценивают российскую помощь в борьбе против террористов, насколько реален процесс мирного урегулирования конфликта, каким видится будущее страны – на эти и другие вопросы «Красной звезды» ответил посол Сирии в Москве Рияд ХАДДАД.

– С начала совместной российско-сирийской борьбы против террористов прошёл год с небольшим. Насколько, по вашему мнению, он был успешным?

– Перед тем как ответить на ваш вопрос, хочу почтить память погибших в авиакатастрофе Ту-154 над Чёрным морем. Они направлялись со святой гуманитарной миссией на мою родину. Души этих героев останутся звёздочками на сирийском небосклоне, хотя их самолёт до нас не долетел. Цель поездки была более чем благородной, и миссия, которую они хотели осуществить, более чем святой, потому что она заключалась в облегчении страданий сирийского народа из-за войны.

Хочу от имени правительства моей страны, всех сотрудников посольства Сирийской Арабской Республики в Москве и от своего имени выразить самое святое и искреннее соболезнование семьям пострадавших, российскому правительству и народу России. Народу, который находится в авангарде оказания гуманитарной помощи, верно и смело стоит бок о бок с угнетёнными народами, страдающими от систематических войн, сжигающих на своём пути всё живое. Пусть Господь упокоит души павших в этих войнах. Хочу ещё раз выразить самое глубокое соболезнование семьям и близким погибших в авиакатастрофе и заверить, что Сирия всегда будет помнить об их душах.

Возвращаясь к вашему вопросу, скажу, что действительно прошло чуть более года фактически прямого участия ВКС России в противостоянии полчищам такфиристов на территории Сирии. Оно оказалось очень своевременным, так как число террористов, выступающих под знамёнами запрещённых международным законом ИГИЛ и «Джабхат ан-Нусра», к тому моменту во много раз увеличилось, как и усилилась их военная, экономическая, политическая и дипломатическая поддержка со стороны ряда региональных и мировых держав.

Участие России резко повлияло на ситуацию и вернуло инициативу сирийской арабской армии и силам её союзников. В результате от террористов очищены сотни деревень, посёлков и городов, освобождён город Алеппо, ликвидированы тысячи лагерей и центров управления ИГИЛ, складов с оружием и боеприпасами, тысячи цистерн, которые перевозили украденную сирийскую нефть, уничтожено более 35 тысяч террористов. Освобождены сотни тысяч мирных граждан, которые были взяты в заложники.

За это огромное спасибо нашим друзьям из России – руководству страны, Министерству обороны, МИД и великому народу, который несёт историческую и моральную ответственность за сохранение благородной миссии человеческой цивилизации и ценностей международного сообщества.

В течение шести лет войны накапливался боевой и разведывательный опыт нашей армии

– Каковы, по вашему мнению, перспективы совместной российско-сирийской борьбы против террористов?

– Пока трудно сказать о её перспективах, так как влиятельные силы на международной и региональной аренах стремятся к использованию террора в своих целях. Причём эти действия не ограничиваются Сирией и продолжают распространяться. Поэтому борьба с терроризмом должна идти до полного его уничтожения. Наши российские друзья объяснили свою позицию и показали, что Россия также находится в чёрном списке террористов и их спонсоров. Поэтому она решила противостоять терроризму на сирийской земле, дабы не воевать на улицах Москвы и других российских городов.

Россия и Сирия имеют право гордиться тем, что они вместе воюют против международного терроризма. Я уверен, что этот террор будет ликвидирован с своим создателям и спонсорам. Мир уже стал свидетелем ряда терактов в европейских и других городах, ответственность за которые взяло на себя ИГИЛ. Однако, несмотря на то что Россия и Сирия пытаются всеми способами объяснить правду о терроре, его последствиях и угрозах, силы, поддерживающие этот террор, до сих пор настаивают на своём.

– Как вы оцениваете сложившееся военно-техническое сотрудничество между Сирией и Россией?

– Как я уже говорил, военно-техническое сотрудничество между Сирией и Россией достойно быть примером плодотворного взаимодействия двух стран. Оно не ограничивается объёмом российского фактического участия в боевых операциях, а гораздо шире. С помощью российских поставок наша армия смогла выполнять свои задачи с большой эффективностью, восполнять нехватку в боеприпасах, оружии, необходимых запчастях и модернизированном вооружении в этой нетрадиционной гибридной войне. Не говоря уже о сотрудничестве спецслужб, круглосуточной координации и прямом контроле над ходом военных операций на всех фронтах одновременно.

– Многих, естественно, интересует состояние современной сирийской армии...

– Реальное состояние армии более чем обнадёживает. Да, правда, мы приближаемся к окончанию шестого года ужасающей войны в истории человечества, и правда то, что война такого типа ослабляет армии. Но ситуация подтверждает, что сирийская армия сегодня более боеспособна чем год или полтора назад. Необходимо также учесть, что создаётся 5-й корпус, который, по нашему мнению, изменит ситуацию на поле боя, после того как сформируется окончательно.Надо обратить внимание и на то, что в течение шести лет войны накапливался боевой и разведывательный опыт нашей армии, позволяющий ей сегодня одерживать яркие победы.

– Каким вы в связи с этим видите будущее вашей страны?

– Я убеждён, что ситуация будет лучше, чем она была до 2011 года. Правда в том, что было очень много жертв и многое было разрушено, но воля к возвращению к мирной жизни сильнее и твёрже. И когда речь идёт о консолидации всех сынов общества при помощи наших верных друзей, то преодоление реалий, какими бы они катастрофическими ни были, возможно.

Кстати, быть может, самое лёгкое в процессе восстановления страны – это процесс строительства разрушенной инфраструктуры. Намного труднее восстановить самого человека и его национальные чувства после многолетней войны, которая оставила после себя столько бед и несчастий. Всё это требует консолидации усилий всех без исключения сирийцев. Это то, что занимает умы всех влияющих на принятие решений в Сирии. Учитываются также возможности воспользоваться опытом стратегических друзей, в авангарде которых Россия. И дай Бог, чтобы вместе мы смогли положить конец этой трагической войне и заняться делом восстановления человека и инфраструктуры.

Анна ПОЛЯКОВА★

СПОРТ

Обострение под занавес

Клубы КХЛ выходят на финишную прямую регулярного чемпионата

Через месяц команды Континентальной хоккейной лиги проведут свои последние матчи в рамках регулярного первенства. С учётом недельного перерыва на третий этап Евротура «Шведские игры» большей части коллективов осталось скрестить клюшки с соперниками в десяти играх (лишь календарь минского «Динамо» насчитывает ещё 13 встреч). К удивлению многих, обострилась борьба между СКА и ЦСКА за победу в «регулярке», за которую полагается Кубок Континента имени Виктора Тихонова.

С одной стороны, успех в регулярном сезоне не столь значим, как выигрыш Кубка Гагарина. Вплоть до прошлого года обладатель первой строчки чемпионата никогда даже не доходил до финала плей-офф. ЦСКА весной 2016-го удалось прервать «проклятие», длившееся шесть лет. В то же время обладатель Кубка Континента получает важное преимущество перед стартом матчей на вылет. Команда, завершившая сезон на первом месте, на всех стадиях розыгрыша Кубка Гагарина первые два матча, а также в случае необходимости решающий седьмой, проведёт на домашнем льду.

Ещё за пять дней до нового, 2017 года представлялось, что санкт-петербургский СКА, добившийся феноменальных 24 побед в 25 сыгранных встречах со 2 октября, легко обеспечит себе трофей регулярного чемпионата. Первый звонок прозвенел 27 декабря, когда в Казани подопечные Олега Знарка по буллитам проиграли «Ак Барсу» (3:4). Что ж, бывает. Спустя два дня уже на своей площадке на проспекте Пятилеток северные армейцы провели беззубый поединок против ярославского «Локомотива» и заслуженно уступили – 1:2. В ноябре, к слову, питерцы в Ярославле смяли хозяев со счётом 7:1. Третья отплеуха последовала 3 января в Минске, где «Динамо» одержало верх – 5:4, причём вело 5:0 к середине второго периода. А 5 января запахло жареным: в Хельсинки СКА капитулировал перед «Йокеритом» – 1:2.

В этот же день случилось невероятное: ЦСКА возглавил турнирную таблицу впервые с 8 октября прошлого года. Четыре поражения подряд дорого обошлись Олегу Знарку и его команде. Но сразу после праздников в Москве болельщиков ожидал четвёртый матч принципиальных соперников в чемпионате.

СКА в регулярном чемпионате забросил уже 208 шайб, ЦСКА – 146

Основные события армейского противостояния приняли на себя первый период, когда на шайбу защитника питерцев Антона Белова ответил форвард столичных хоккеистов Кирилл Петров, и заключительная часть матча, в течение которой Никита Гусев вывел гостей с берегов Невы вперёд, а Максим Мамин обеспечил коллективу Дмитрия Квартальнова как минимум овертайм. В его середине защитник Игорь Ожиганов забросил шайбу в ворота Игоря Шестёркина, но судейская бригада после видеоповтора гол отменила, и хоккеистам ничего не оставалось, кроме как схлестнуться в серии буллитов. А там всё решило точное попадание Гусева, обеспечившее СКА победу.

Питерцы после этого успеха как с катушек сорвались. 5:3 и 9:1 – так были положены на лопатки омский «Авангард» и новокузнецкий «Металлург», причём после встречи с хоккеистами из Кузбасса на счету СКА числилось уже 208 заброшенных шайб. Падение рекорда «Салавата Юлаева» (215 шайб в сезоне-2009/10) – лишь вопрос времени. ЦСКА хоть и не демонстрирует столь яркий хоккей, далеко питерцев не отпускает. Тот же «Металлург» был бит – 2:0, а новосибирская «Сибирь» – 2:1.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ ★

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ,
обозреватель газеты «Красная звезда»

Говорите и делайте

Чего не хватает российским спортсменам и функционерам в отстаивании интересов нашей страны?

В середине первой рабочей недели года на новостных лентах запестрили сообщения об инциденте, случившемся на молодёжном чемпионате мира по хоккею среди девушек (до 18 лет) в Чехии. Россиянки в четвертьфинале встречались с хозяйками соревнований и за пару минут до сирены, когда подшефные Евгения Бобарико вели в счёте (2:0), оказались вовлечёнными в потасовку: терпеть провокации чешек уже было невозможно. Наши хоккеистки выиграли, не пропустив ни одной шайбы, и на церемонии исполнения гимна страны-победительницы местные болельщики засвистели. Девушки в красной форме бросили шлемы и клюшки на лёд и начали петь гимн хором.

Двум представительницам сборной России – Нине Пироговой и Оксане Братицевой, принимавшим наиболее активное участие в драке с чешками, – директорат турнира присудил матч-штраф, из-за чего они не смогли выступить в полуфинале против США. Но не в этом суть. События вокруг российского спорта, происходящие в последние недели, должны окончательно отрезвить нас от ложного пребывания в параллельной действительности. Проблемы нашего спорта – это исключительно наши проблемы, никто их вместо нас не разрешит. Иногда это придётся делать, в том числе и в рукопашных схватках, как это продемонстрировали наши юные хоккеистки.

Удивительно, что представители других видов спорта в основной своей массе ограничиваются невразумительными репликами, состоящими из набора банальностей оправдательного характера. Даже недавняя фраза заместителя председателя Правительства РФ Виталия Мутко о том, что российский спорт – один из чистейших в мире, выглядит, мягко говоря, иронично. Хотя его последующий совет 19 национальным антидопинговым организациям, выступившим за отлучение нашей страны от Олимпиады-2018, собирать мочу, а не вмешиваться в политику звучал уже куда более гармонично сопутствующему моменту.

Но функционер подобного уровня и не должен отмалчиваться, а вот что касается других субъектов, вовлечённых в сегодняшний процесс борьбы за выживание отечественного спорта, то тут имеются явные пробелы.

Неделю назад некий француз Аристид Бегю, запомнившийся лишь 61-м местом в спринте декабрьского этапа Кубка мира в чешском Нове-Место, назвал нашего Александра Логинова, выигравшего две гонки этапа Кубка IBU в итальянском Мартелло, мошенником. 24-летний россиянин только в текущем сезоне вернулся в спорт после дисквалификации за употребление ЭПО. Случайно этот препарат в организм человека попасть не может, и объяснения Александра, что обнаруженный эритропоэтин стал последствием лечения простатита, ничего, кроме недоумения, вызвать не могли. Однако всё это не отменяет того, что по существующим законам Логинов чист. Да, когда-то он провалил допинг-тест, но отбыл наказание. Всё. Точка!

Если Международный союз биатлонистов сохраняет молчание, когда ряд спортсменов позволяют себе откровенные нападки в адрес наших соотечественников, что мешает нашей сборной постоять за себя, а не отмалчиваться и подставлять одну щеку за другой? Миролюбие, благоразумие? Такое возможно разве что в мультфильме про кота Леопольда, но не в реальной жизни. Эти ребята, всякие Бегю с Коукаловой, не хотят жить дружно. Не хотят и не надо. Норвежцы в своё время тоже били себя в грудь – мол, берите пример с нас, мы самые чистые в спорте. Но стоило «залететь» лыжникам Сундбю и Йохаугу, как гордые викинги притихли и теперь проявляют мудрость: «Русских нельзя наказывать, основываясь исключительно на докладе Макларена». Это слова биатлониста Эмиля Хегле Свендсена.

Сейчас бы кому-нибудь из сборной России напомнить всем этим французам и чехам, что антидопинговой страховки нет ни у кого. А если не поймут, то можно и по-мужски поговорить (правила биатлона этого же не запрещают) или по-женски – наши девчонки-хоккеистки чешек изрядно испугали.

«Львиная» феерия

«Белогорье» в фантастическом по сюжету матче обыграло в гостях столичное «Динамо»

Мужской чемпионат России по волейболу – турнир очень интересный. Он по праву считается одним из сильнейших на планете, привлекая многих почитателей летающего мяча своим уровнем, а также накалом борьбы. В очередной раз это подтвердил центральный поединок 15-го тура регулярного сезона, состоявшийся во Дворце спорта на улице Лавочкина. В присутствии 3500 зрителей давние заклятые соперники устроили настоящий спектакль.

Обидно, что столь громкую по афише и, как оказалось, по сценарию битву не показал ни один из телеканалов. Страждущие могли либо прийти в спорткомплекс, либо найти трансляцию в Интернете. Кто так поступил, однозначно не пожалел об этом. Противники постарались на славу, выдав феерическое шоу.

Белгороде динамовцы взяли верх в четырёх партиях, зато потом, уже в рамках «Финала шести» Кубка России, «львы» дважды за пять дней одолели оппонентов, завоевав «бронзу» второго по значимости отечественного форума. Естественно, одни хотели сравнять счёт по матчам в сезоне, а другие – взять реванш в Суперлиге.

Диагональный «львов» Максим ЖИГАЛОВ, выполнив пять эйсов, стал главным творцом успеха

Неудивительно, что немалое количество специалистов и болельщиков склонялись к победе бело-голубых, отдавая им своё предпочтение. Это очевидно, ведь по ходу чемпионата москвичи выглядят куда стабильнее белгородцев. Правда, в очных встречах всё бывает весьма непредсказуемо. В начале декабря в Понятно, что в столь принципиальных схватках, когда каждое набранное очко может стать решающим, сложно добиться успеха за счёт какого-то одного компонента. Важно сохранять высочайшую концентрацию и удерживать на определённом уровне весь спектр игровых элементов. Тем не менее нашлось то, что предопределило исход борьбы, по крайней мере внесло определяющий вклад в итоговый успех дружины из города первого салюта.

Речь идёт о подаче, в нужный момент сработавшей так, что остаётся только диву даваться. Причём главным героем, вне всяких сомнений, стал диагональный «Белогорья» Максим Жигалов. В концовке стартового отрезка, прошедшего в целом с небольшим превосходством хозяев, когда они вели 22:21, гости взяли три очка кряду, причём два из них благодаря эйсам нападающего «львов». Этого хватило для успеха. Второй сет, не без труда и потраченных нервов, москвичам всё-таки покорился – также в концовке.

Подача «Белогорья» предопределила исход невероятного по сюжету противостояния

Затем произошло самое интересное, почти как под копирку в двух партиях подряд. Ведя 21:16 и крепко ухватив нить игры, бело-голубые настолько уверовали в успех, что, не успев опомниться, не заметили, как эту самую нить у них увели из-под носа. Сравнять счёт «на флажке» белгородцам удалось за счёт... эйса Жигалова, а потом они вырвали и сет. В четвёртой партии пятиочковый отрыв москвичи устроили чуть раньше – 19:14. Но и «львы» не стали ждать до последнего. Вновь две подачи навылет в исполнении Максима предопределили исход – 20:20. Оставалось только нанести решающий удар по в некоторой degе деморализованному сопернику. В итоге – 1:3 (22:25, 25:23, 25:27, 22:25).

Красивая и даже чудесная победа «Белогорья» выглядит абсолютно заслуженной. Это важно не только для будущих баталий в Суперлиге, но и в преддверии битвы с итальянской «Перуджей» в рамках Лиги чемпионов. Пока же клуб из Белгорода расположился на пятой строчке турнирной таблицы национального первенства. А вот «Динамо», потерпев третье поражение в чемпионате, уступило второе место, дающее путёвку в «Финал шести», новосибирскому «Локомотиву». Привычно лидирует «Зенит-Казань», шествующий по турнирному пути без осечек.

Андрей ДУДЕНКО ★

ТЕЛЕПРОГРАММА

ЗВЕЗДА ТЕЛЕКАНАЛ

16.01.2017

6:00 – Информационно-развлекательная программа «Сегодня утром»
8:00 – «Оружие Первой мировой войны». Документальный сериал. «Жатва смерти» (12+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:20, 10:05, 13:15 – «Смерш». Легенда для предателя». Телесериал. 1-4 серии (16+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
13:40, 14:05 – «Кулинар-2». Телесериал. 1-4 серии (16+)
18:40 – «Зафронтовые разведчики». Документальный сериал. 5-я серия (12+)
19:35 – «Теория заговора. Мир под колпаком: инструкция по применению». Фильм 4-й. «Космический шпионаж». ПРЕМЬЕРА! (12+)
20:20 – «Специальный репортаж» (12+)
20:45 – «Загадки века с Сергеем Медведевым». Документальный сериал. ПРЕМЬЕРА! (12+)
21:35 – «Особая статья». Ток-шоу. ПРЕМЬЕРА! (12+)
23:15 – «Звезда на «Звезде» с Александром Стриженовым. ПРЕМЬЕРА! (6+)
0:00 – «Кулинар-2». Телесериал. 1-4 серии (16+)
4:00 – «Я служу на границе». Художественный фильм (6+)

17.01.2017

6:00 – Информационно-развлекательная программа «Сегодня утром»
8:00 – «Оружие Первой мировой войны». Документальный сериал. «На острие прорыва» (12+)
9:00, 13:00, 18:00, 23:00 – НОВОСТИ ДНЯ
9:15 – «Специальный репортаж» (12+)
9:45, 10:05, 13:15 – «Снайпер. Оружие возмездия». Телесериал. 1-4 серии (16+)
10:00, 14:00 – ВОЕННЫЕ НОВОСТИ
13:40, 14:05 – «Кулинар-2». Телесериал. 5-8 серии (16+)
18:40 – «Зафронтовые разведчики». Документальный сериал. 6-я серия (12+)
19:35 – «Легенды армии с Александром Маршалом». Сергей Горшков. ПРЕМЬЕРА! (12+)
20:20 – «Теория заговора» (12+)
20:45 – «Улика из прошлого». «Мэрилин Монро» (16+)
21:35 – «Особая статья». Ток-шоу. ПРЕМЬЕРА! (12+)
23:15 – «Звезда на «Звезде» с Александром Стриженовым. ПРЕМЬЕРА! (6+)
0:00 – «Кулинар-2». Телесериал. 5-8 серии (16+)
4:05 – «Баллада о старом оружии». Художественный фильм (12+)

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО Г. МОСКВЕ С 16 ПО 22 ЯНВАРЯ 2017 ГОДА

Дата	Облачность, осадки	Температура воздуха, °С		Ветер, м/с
		Ночью (минимальная)	Днём (максимальная)	
16.01	Облачно, дымка, кратковременный снег	-2… -7	-1… -6	Западной четверти, 3–8
17.01	Облачно с прояснениями, дымка	-5… -10	-3… -8	Переменный, 1–6
18.01	Облачно с прояснениями, дымка	-9… -14	-5… -10	Северо-западный, 1-6
19.01	Облачно, дымка, в конце срока снег, метель	-7… -12	-7… -12	Юго-западный, 5-10, порывистый
20.01	Облачно, дымка, временами снег, метель	-5… -10	-2… -7	Юго-западный, 5-10, порывистый
21.01	Облачно, дымка, кратковременный снег, метель	-5… -10	-5… -10	Северо-западный, 5-10, порывистый
22.01	Облачно с прояснениями, дымка	-8… -13	-5… -10	Западной четверти, 5–10

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО ВОЕННЫМ ОКРУГАМ С 16 ПО 22 ЯНВАРЯ 2017 ГОДА

ЗВО. Облачно при высоте облаков 300–600 м, при явлениях 100–200 м. Дымка, местами снег, метель. Видимость 4–10 км, в явлениях 500-1500 м. Ветер западный 5–10 м/с. Температура ночью -10... -15°С, днём -5... -10°С.

ЮВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 500–800 м, в осадках 100–200 м. Дымка, местами кратковременные осадки, туман. Видимость 4–10 км, в явлениях 500-1500 м. Ветер западной четверти, 3–8 м/с. Температура ночью -5... -10°С, днём -2... -7°С, по югу ночью 0... -5°С, днём 0... +5°С.

ЦВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 300–600 м, при снеге 100-200 м. Дымка, местами снег, по центру местами метель. Видимость 4–10 км, в явлениях 500-1500 м. Ветер переменный, 5–10 м/с, местами 10-15 м/с, порывистый. Температура -30... -35°С, местами -45°С, днём -25... -30°С, по юго-западу ночью -5... -10°С, днём 0... -5°С, по юго-востоку ночью -25... -30°С, днём -20... -25°С.

ВВО. Облачно с прояснениями при высоте облаков 300–600 м, при снеге 100–200 м. Дымка, по востоку временами снег, метель. Видимость 4–10 км, в явлениях 500–1500 м. Ветер по востоку северной четверти 10–15 м/с, порывистый, по западу – переменный 2-7 м/с. Температура по северу ночью -25... -30°С, местами до -45°С, днём -25... -30°С, по югу ночью -15... -20°С, днём -10... -15°С, на Камчатке ночью -10... -15°С, днём -7... -12°С, по югу 0... -5°С.

© Федеральное государственное бюджетное учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н.Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: И. ПОДГУРСКИЙ, И. ЛИТОВКИНА, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И АО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция — 8-495-941-21-58; отдел писем — 8-495-941-25-20; реклама — 8-495-941-28-46.
Электронная почта: pismo@korrnet.ru; для внештатных корреспондентов: Voenkor@redstar.ru
Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
АО «Красная Звезда» — 8-499-762-63-02.
Web-сервер: http://www.redstarprint.ru E-mail: ks@redstar.ru
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: orpp@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Тираж 27 600

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Отпечатано в АО «Красная Звезда»

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326

Индекс 50058 Зак. 90-2017
Индекс 25777
Индекс 19350 – для ветеранов

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.
Ссылка на «Красную звезду» обязательна.
Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГБУ «Редакция газеты «Красная звезда».
* – публикуется на правах рекламы.

14+

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по ВКС – 8-495-941-24-10; **РВСН** – 8-495-941-24-10; **Космическим войскам** – 8-495-941-32-89; **ВДВ** – 8-495-941-24-10; **ВМФ** – 8-495-941-23-66; **ЗВО** (Санкт-Петербург) – 8-812-272-58-25; **ЮВО** (Ростов-на-Дону) – 8-8632-69-42-64; **ЦВО** (Екатеринбург) – 8-343-348-21-00; (Самара) – 8-846-332-09-70; **ТОФ** (Владивосток) – 8-4232-41-21-45; **КФл** (Астрахань) – 8-8512-49-34-14.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Санкт-Петербург, Симферополь, Хабаровск.